

PONY

SWISS MADE 

- sparsam ▪ sauber ▪ leistungsfähig
- économique ▪ propre ▪ puissant

GTX



Fr. 3'499.-

inkl. MWST / incl. TVA



since 1961

Beta-Motor, 2-Gang Automat
moteur Beta, 2 vitesses automatiques

Auspuff mit Katalysator
pot d'échappement avec catalyseur

CH-Rahmenbau
garantiert Schweizer Qualität
*production cadre CH
qualité Suisse garantie*

Tacho-Cockpit
cockpit avec tachymètre

ab 14 Jahren
dès 14 ans

49 ccm
30 km/h
1,2 PS / 0,87 kW

mit E-Start / *avec E-Start* + Fr. 366.-
Code Cross: M0900
Code GTX: M1500

+ Transport / *transport* Fr. 77.-

CROSS



Fr. 3'399.-

inkl. MWST / incl. TVA

FARBEN / COULEURS

dunkelrot
rouge foncé

rot sport
rouge sport

dunkelblau
bleu foncé

schwarz
noir

GTX



M1516R



M1516R



M1511B



CROSS

M0911S

Herstellung / *Fabrication*:
AMSLER & CO. AG, 8245 Feuerthalen
moto@amsler.ch / www.amsler.ch

PONY

SWISS MADE 

- sparsam ▪ sauber ▪ leistungsfähig
- économique ▪ propre ▪ puissant



optional / optional

Elektrostart Paket

E-Start, Blinker, Bremslicht und Horn für alle Modelle CHF 366.-

kit démarrage électrique
démarrage électrique,
clignoteurs, feu de stop et
klaxon pour tous les modèles
CHF 366.-

Zubehör / accessoires

- Scheibe mit Beinschutz
- Lenkerhandschuhe
- pare brise avec prot. jambe
- gants au guidon

| | | |
|---|---|--|
| Motor / Moteur | Beta 2-Takt 2VA | Beta 2-temps 2VA |
| Bohrung / Hub Alésage / Course | 40/39 mm | 40/39 mm |
| Hubraum / Cylindrée | 49 ccm | 49 ccm |
| Leistung Max Puissance max | max. 0,87 kW (1,2 PS) bei 3910 U/min | max. 0,87 kW (1,2 CV) à 3910 tr/min |
| Geschwindigkeit/Vitesse | max. 30 km/h | max. 30 km/h |
| Zündung / Allumage | elektronisch | électronique |
| Anlasser / Démarreur | mechanisch (elektrisch optional) | mécanique (électrique optional) |
| Schmierung / Graissage | Gemischtschmierung 2% | par mélange d'huile 2% |
| Kupplungen / Embrayages | Fliehkraftkupplung im Ölbad | centrifuge dans bain à l'huile |
| Rahmen / Cadre | Stahlrohrrahmen | tube acier |
| Vorderradaufhängung Suspension avant | Teleskopgabel | fourche télescopique |
| Hinterradaufhängung Suspension arrière | Federbeine | ressort |
| Bremse vorne Freins avant | Trommel | tambour |
| Bremse hinten Freins arrière | Trommel | tambour |
| Felgen / Jantes | Cross: 1,35 x 16 LM-Integral GTX: 1,35 x 17 LM-Integral | Cross: 1,35 x 16 integral alliage léger GTX: 1,35 x 17 integral alliage léger |
| Bereifung / Pneumatique | Cross: 2,25 x 16 GTX : 2,25 x 17 | Cross: 2,25 x 16 GTX : 2,25 x 17 |
| Abmessung (L X B X H) Dimensions (L X B X H) | Cross: 1855 x 730 x 1140 mm GTX : 1760 x 730 x 1130 mm | Cross: 1855 x 730 x 1140 mm GTX : 1760 x 730 x 1130 mm |
| Sitzhöhe Hauteur de selle | 820 - 890 mm | 820 - 890 mm |
| Achsabstand Distances Axial | Cross: 1240 mm GTX : 1200 mm | Cross: 1240 mm GTX : 1200 mm |
| Gewicht leer Poids à vide | Cross: 57 kg (E-Start 62 kg) GTX : 58 kg (E-Start 64 kg) | Cross: 57 kg (E-Start 62 kg) GTX : 58 kg (E-Start 64 kg) |
| Tankinhalt Capacité du réservoir | Cross: 4,8 lt GTX : 5,5 lt | Cross: 4,8 lt GTX : 5,5 lt |



GTX



GTX



CROSS

mit Motorschwinge
avec coulisse moteur

Spezial Anhängerkupplung separat erhältlich
Attache remorque spéciale livrable

Herstellung / Fabrication:
AMSLER & CO. AG, 8245 Feuerthalen
moto@amsler.ch / www.amsler.ch

Irrtum und Änderungen vorbehalten
Sous réserve de modifications et d'erreurs

17.10.2024/web

Erhältlich bei Ihrem Fachhändler:
En vente chez votre revendeur spécialisé: