

2022

TECH TALK



MAGURA

MAGURA BOSCH PARTS & SERVICES



www.magura-b2b.com

IHRE KUNDENNUMMER: _____

IHRE B2B-SHOP LOGIN-DATEN: _____

Login / E-Mail

Passwort

VERKAUF

Telefon +49 7125 96946-0
Telefax +49 7125 96946-17
E-Mail info@magura.de

MAGURA Bosch Parts & Services
GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6
72574 Bad Urach

Servicezeiten:
Mo-Fr 08:00 – 17:00 Uhr

GEBIETSVERKAUFSLEITER DEUTSCHLAND

Nord

Julius Tenschert
Mobil +49 151 579 40 358
E-Mail julius.tenschert@magura.de

Ost

Jens Wiese
Mobil +49 175 4308005
E-Mail jens.wiese@magura.de

West

Martin Terweiden
Mobil +49 172 7670693
E-Mail martin.terweiden@magura.de

Süd/Ost

Stefan Deyerler
Mobil +49 172 7610432
E-Mail stefan.deyerler@magura.de

Süd/West

Peter Goldbeck
Mobil +49 151 53083819
E-Mail peter.goldbeck@magura.de

BUCHHALTUNG

Telefon +49 7125 96946-0
Telefax +49 7125 96946-17
E-Mail finance-mbp@magura.de

MAGURA SERVICE

Bremsen, Vario Sattelstütze,
Federgabel und Dämpfer

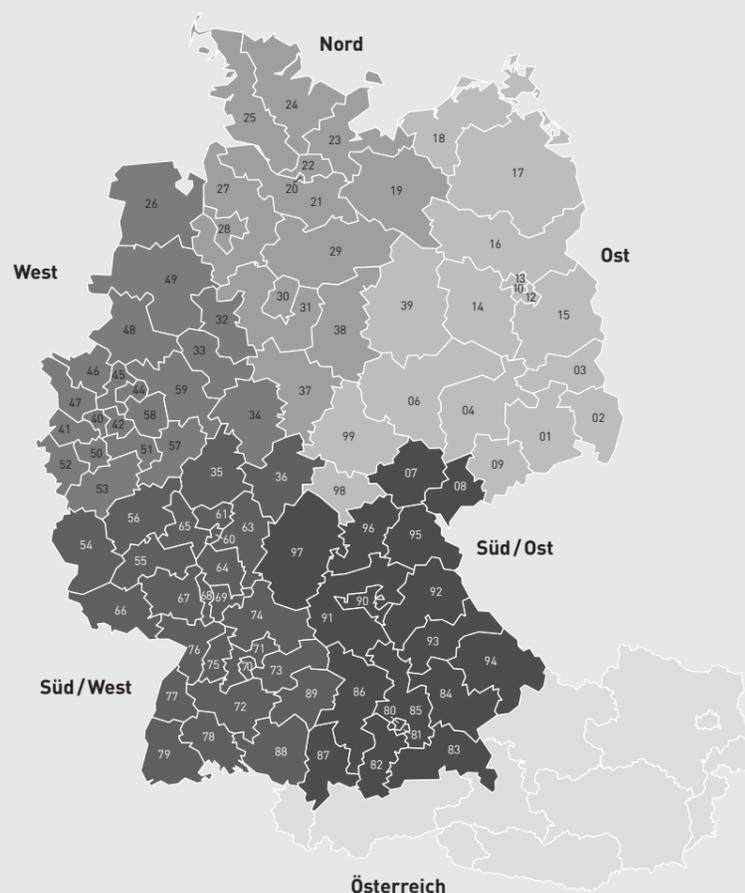
Telefon +49 7125 96946-50
Telefax +49 7125 96946-51
E-Mail service.de@magura.com

GEBIETSVERKAUFSLEITER ÖSTERREICH

Österreich

Jochen Mang
Mobil +43 699 14210164
E-Mail jochen.mang@magura.de

MAGURA Bike Parts Austria
Mildenburggasse 6
5020 Salzburg



INHALT

INNOVATION & PASSION 4

MAGURA TECHNOLOGIE 6

ORIGINAL SPARE PARTS UND ZUBEHÖR 8

MAGURA GARANTIE	9	TUNING PARTS	14
ADAPTER	10	WERKZEUGE UND WARTUNG	16
BREMSSCHEIBEN	12	B2B-SHOP	17
BREMSBELÄGE	13		

WARTUNG UND SERVICE 18

MT SCHEIBENBREMSE	20	MAGURA COCKPIT INTEGRATION (MCI)	42
1.1 MONTAGE BREMSSCHEIBE	20	4.1 ENTLÜFTEN MCI	42
1.2 MONTAGE IS	20	4.2 SCHNELLENTLÜFTUNG MCI	44
1.3 MONTAGE PM	21	4.3 LEITUNG AN EASYLINK TUBE KUPPLUNG TRENNEN	46
1.4 MONTAGE FM	21	4.4 HEBELEINHEIT TAUSCHEN	47
1.5 MONTAGE BREMSGRIFF	21	4.5 HYDRAULIKEINHEIT TAUSCHEN	48
1.6 LEITUNGSVERLEGUNG	22		
1.7 VERLEGEN UND KÜRZEN DER LEITUNG OHNE ERNEUTES BEFÜLLEN DER BREMSE	22	HS FELGENBREMSEN	49
1.8 SCHNELLENTLÜFTUNG MT	24	5.1 MONTAGE BREMSGRIFF	49
1.9 BREMSE BEFÜLLEN MT	26	5.2 MONTAGE EVO2	49
1.10 TRANSPORTSICHERUNG	28	5.3 MONTAGE EASY MOUNT/HSi	50
1.11 COVER TAUSCH	29	5.4 LEITUNG KÜRZEN	51
1.12 HEBELWECHSEL	30	5.5 HS33 BEFÜLLEN	52
		5.6 HS22/HS11 BEFÜLLEN	53
CT SCHEIBENBREMSE	32	VYRON eLECT SEATPOST	54
2.1 MONTAGE BREMSGRIFF	32	6.1 eLECT TECHNOLOGIE	54
2.2 WECHSEL AUSGLEICHSBEHÄLTERDECKEL	32	6.2 MIT REMOTE VERBINDEN	54
2.3 HEBELWECHSEL	33	6.3 FEHLER BEHEBEN	55
2.4 SCHNELLENTLÜFTUNG CT	34	6.4 ÜBERSICHT BAUTEILE	55
2.5 BREMSE BEFÜLLEN CT	35	6.5 eLECT EINHEIT AUSTAUSCHEN	56
		6.6 AUFPUMPEN	56
BESONDERHEITEN ABS-SYSTEM	38	6.7 BEFÜLLEN UND ENTLÜFTEN	57
3.1 MONTAGE SENSORRING	38		
3.2 MONTAGE ADAPTER	38		
3.3 BREMSE BEFÜLLEN ABS-SYSTEM	39		

WERBEMITTEL 60

CUSTOMIZE YOUR BRAKE BUYERS GUIDE	62	MAGAZIN "MAGURA STORIES"	64
MAXIMIZE YOUR BRAKE PERFORMANCE GUIDE	63	MAGURA TECHACADEMY	65

NEU

Unsere **Neuheiten 2022** findest du im Kapitel Spare Parts, gekennzeichnet mit dem gelben Punkt!



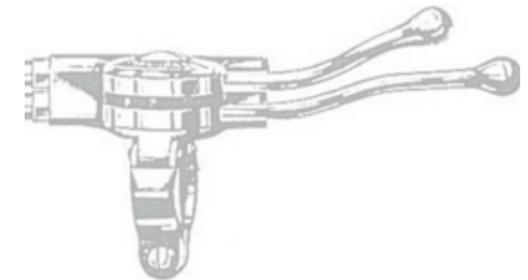
**PASSION
SINCE 1893**



INNOVATION & PASSION

Als MAGURA 1987 die erste hydraulische Fahrradbremse auf den Markt brachte, läutete das schwäbische Traditionsunternehmen mit dieser Erfindung einen Paradigmenwechsel ein. Die legendären Hydro Stop (HS) Felgenbremsen fuhren zahlreiche Siege im Mountainbike-Weltcup ein und veränderten nicht nur das Mountainbiken und den Rennsport, sondern auch die Ausrichtung der damals hauptsächlich auf Motorradprodukte spezialisierten MAGURA.

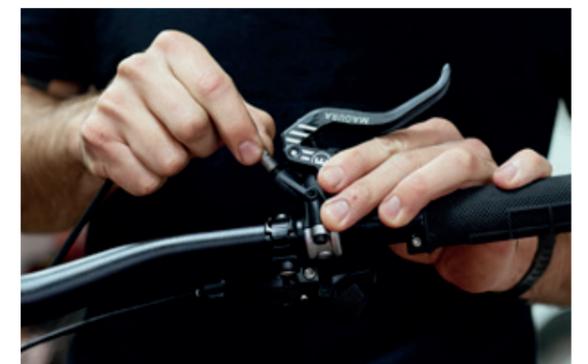
Seit jeher verfolgt MAGURA den Anspruch, Dinge die schon gut sind immer besser zu machen. Daraus entstand die aktuelle #customizeyourbrake Philosophie, um MAGURA Scheibenbremsen noch individueller auf jede Anwendung anzupassen. Auch hier setzt MAGURA konsequent auf das Feedback seiner Athleten. Im Kern der Philosophie steht das individuelle Bremsen-Setup für maximale Performance – für Profis sowie für Hobbyfahrer. Erfahrungen aus dem Rennsport für Jedermann – ein wichtiges Credo der Firmengeschichte.



Doch nicht nur im Rennsport treibt MAGURA neue Entwicklungen voran. Galt das Auto Jahrzehnte lang als Fortbewegungsmittel schlechthin, spielen Fahrräder und E-Bikes heute im Alltag eine immer wichtigere Rolle. Insbesondere E-Bikes und S-Pedelecs haben sich mittlerweile als ernstzunehmende Alternativen etabliert. Um Menschen auch damit komfortabel und sicher ans Ziel zu bringen, entwickelt MAGURA neue Integrationslösungen und Sicherheitssysteme für alternative Mobilitätskonzepte. Dazu gehört das zusammen mit Bosch entwickelte BOSCH E-Bike ABS oder die wegweisende MAGURA Cockpit Integration (MCI) – die erste serienreife Integration von Lenker und Bremse.

MAGURA TECH TALK 2022

Bei allen Entwicklungen steht für MAGURA die Nutzerfreundlichkeit mit an erster Stelle. Insbesondere die MAGURA MT bietet mit verschiedenen Bremszangen, -griffen und -hebeln breite Anpassungsmöglichkeiten an den jeweiligen Einsatzbereich und eine einfache Servicebarkeit. Der Tech Talk gibt dir einen wichtigen Überblick zur Montage, Wartung und zum Service von MAGURA Produkten.



MAGURA TECHNOLOGIE

Sowohl in der Motorrad- als auch in der Fahrradbranche steht MAGURA für höchste Zuverlässigkeit und Qualität. Viele der MAGURA Komponenten sind nach wie vor „Made in Germany“: sie werden unweit vom Hauptsitz in Bad Urach in zwei Werken auf der schwäbischen Alb hergestellt. Dazu gehören unter anderem die Bremsgriffe aus den eigens entwickelten Werkstoffen Carbotecture® und Carbotecture SL®. Carbotecture SL® besteht

aus einem mit Carbonfasern verstärktem High-Tech Polymer, das extrem stoß- und reißfest ist, über eine hohe Elastizität verfügt und dadurch äußerst robust ist. Carbotecture® verfügt über ähnliche Eigenschaften – allerdings kommen dort statt Carbonfasern Fiberglasfasern zum Einsatz.

Durch den Einsatz unserer selbst entwickelten High-Tech Kunststoffe Carbotecture SL®, Carbotecture® und dem Herstellungsverfahren Carbolay lassen sich sehr leichte, aber widerstandsfähige Komponenten herstellen. Dass diese Werkstoffe für höchste Ansprüche geschaffen sind zeigt nicht zuletzt auch deren Verwendung für Brems- und Kuppelungsarmaturen bei Motorrädern.

CUTTING-EDGE MATERIALS

CARBOTECTURE®

- Kunststoffgranulat aus Hightech-Polymeren und kurzen Carbon- bzw. Glasfasern
- Jede gewünschte Form durch das Carboflow Verfahren möglich
- Komplexe Formen mit glatter Oberfläche realisierbar
- 50 % leichter als Aluminium bei identischer Zug- und Bruchfestigkeit

CARBOTECTURE SL®

- Weiterentwicklung von Carbotecture®
- Einbindung mittellanger Carbonfasern
- Zusätzliche Gewichtsreduzierung bei nochmals erhöhter Widerstandsfähigkeit

CARBOLAY® VERFAHREN

- Belastungsgerechte Positionierung von Carbonfasern über ein textiles Legeverfahren
- Vollautomatische Fertigung ohne Carbonübliche Handarbeit
- Hohe Steifigkeit der Komponenten bei gleichzeitig geringem Gewicht





**PERFECT MATCH
BEST PERFORMANCE**

ORIGINAL SPARE PARTS UND ZUBEHÖR MAGURA GARANTIE



Alle wichtigen Ersatz- und Verschleißteile aus einer Hand garantieren maximale Performance und Sicherheit wenn es darauf ankommt.

MAXIMALE BREMSPOWER

Mit dem Einsatz von original MAGURA Bremsscheiben und -belägen erzielst du die maximale Bremspower. Denn unsere Komponenten sind bezüglich Material und Technologie optimal aufeinander abgestimmt.

GLEICHBLEIBENDE QUALITÄT

Alle MAGURA original Ersatzteile unterliegen ständigen Qualitätskontrollen und sind von gleichbleibend hoher Güte und Qualität.

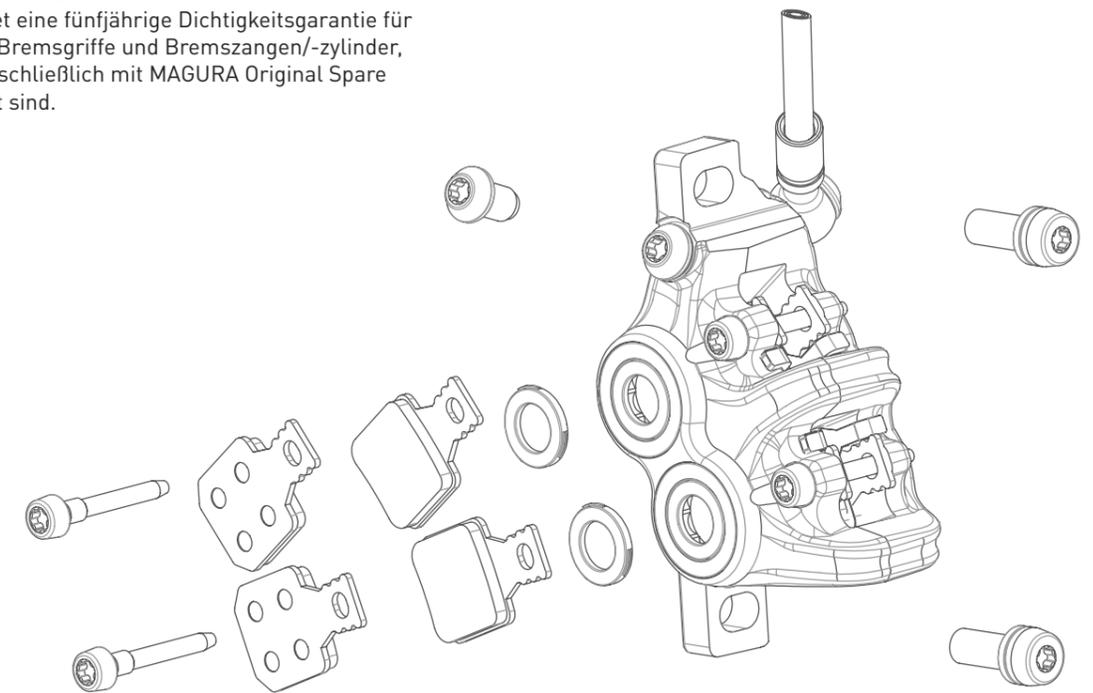
5 JAHRE GARANTIE

MAGURA bietet eine fünfjährige Dichtigkeitsgarantie für alle MAGURA Bremsgriffe und Bremszangen/-zylinder, sofern sie ausschließlich mit MAGURA Original Spare Parts bestückt sind.



TIPP

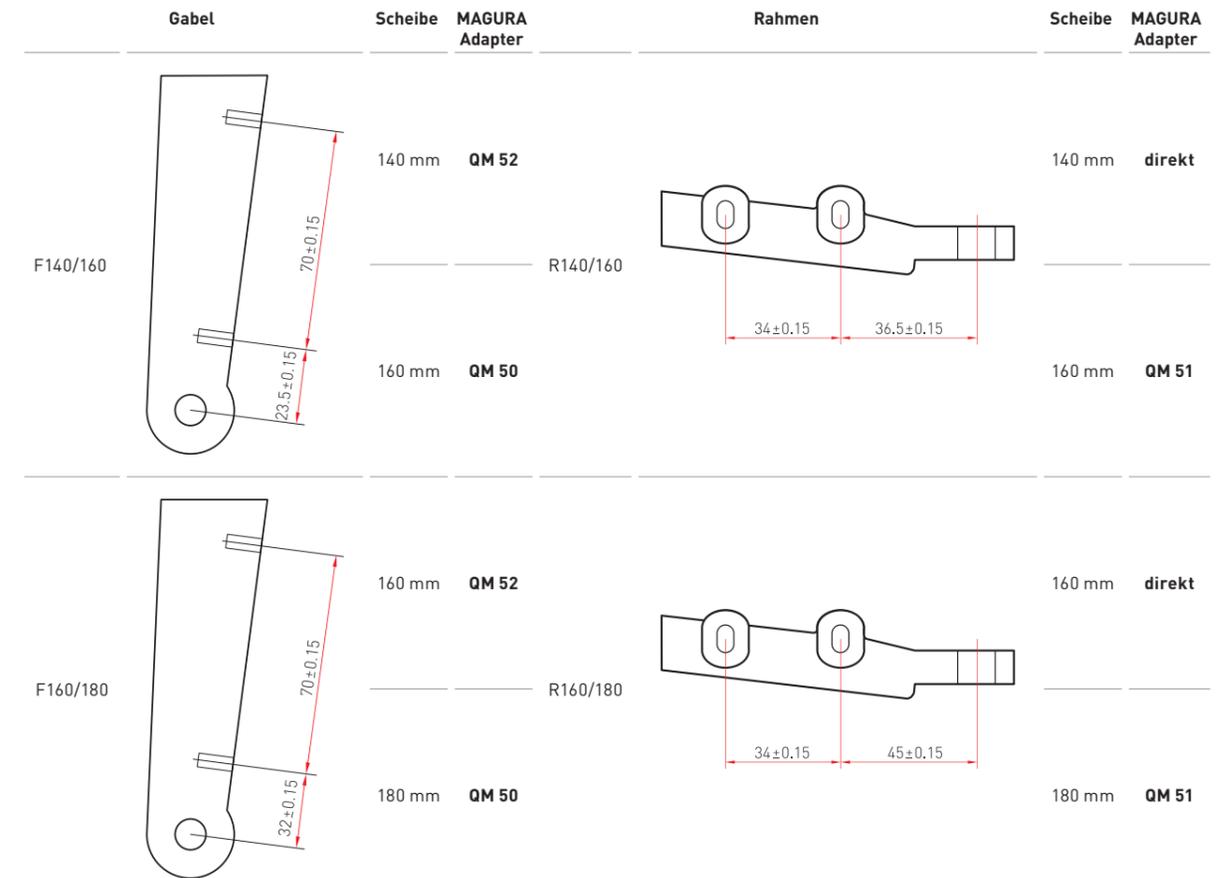
Mehr Infos im MAGURA Katalog 2022 auf den Seiten 42 - 57.



ADAPTER



MAGURA FLATMOUNT ADAPTER KOMPATIBILITÄT

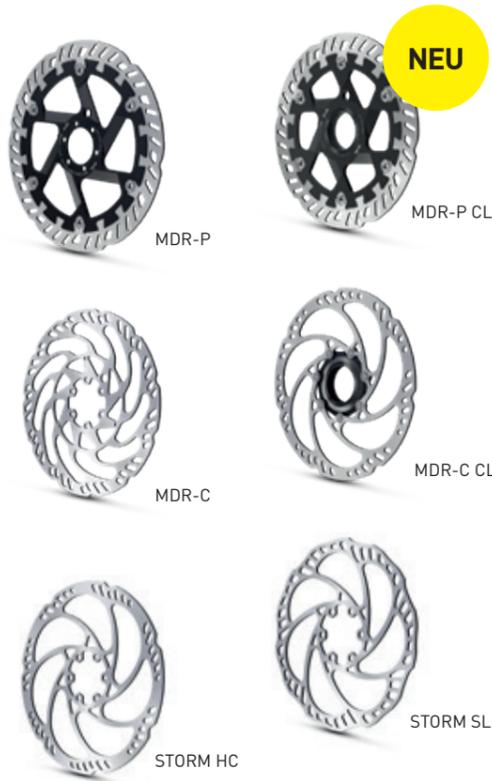


Scheibendurchmesser in mm	Ø 160 mm	Artikel-Nr.	Ø 180 mm	Artikel-Nr.	Ø 203 mm	Artikel-Nr.	Ø 220 mm	Artikel-Nr.
Gabel								
PM 160 (PM 6")	direkt		QM 40	2 700 515	QM 42	2 700 517		
PM 180 (PM 7")			direkt		QM 44	2 701 967	QM 45	2 701 940
PM 200 (PM 8")					Spacer 1,5 mm		QM 40	2 700 515
PM 203 (PM 8")					direkt		QM 46	2 702 193
PM 220							direkt	
IS	QM 43	2 700 518	QM 12	0 722 426	QM 5	0 722 321		
FM-F140/160	QM 50	2 701 598						
FM-F160/180	QM 52	2 702 055	QM 50	2 701 598				
Hinterbau								
PM 140 (PM 5")	QM 40	2 700 515	QM 45	2 701 940				
PM 160 (PM 6")	direkt		QM 40	2 700 515	QM 42	2 700 517		
PM 180 (PM 7")			direkt		QM 44	2 701 967	QM 45	2 701 940
PM 200 (PM 8")					Spacer 1,5 mm		QM 40	2 700 515
PM 203 (PM 8")					direkt		QM 46	2 702 193
PM 220							direkt	
IS	QM 12	0 722 426	QM 41	2 700 516	QM 9	0 722 325		
FM-R140/160	QM 51	2 701 600						
FM-R160/180	direkt		QM 51	2 701 600				

BREMSSCHEIBEN

Keine Kompromisse bezüglich Stabilität (2 mm Dicke).
Verschiedene Scheiben passend für jeden Einsatz:

Mehr Infos siehe Katalog 2022, Seite 51



- MDR-P**
 – Erhältlich in 180 mm, 203 mm und 220 mm
 – Empfohlen für E-MTB und Gravity
- MDR-P CL**
 – Erhältlich in 180 mm und 203 mm
 – Lockring für Schnellspannachsen oder Steckachsen
 – Empfohlen für E-MTB und Gravity
- MDR-C**
 – Erhältlich in 160 mm, 180 mm und 203 mm
 – Empfohlen für Stadt-, Trail- oder E-Bike
- MDR-C CL**
 – Erhältlich in 160 mm, 180 mm und 203 mm
 – Lockring für Schnellspannachsen oder Steckachsen
 – Empfohlen für Stadt-, Trail- oder E-Bike
- STORM HC**
 – Erhältlich in 160 mm, 180 mm und 203 mm
 – Empfohlen für MT SPORT, MT4, MT5, MT TRAIL SPORT, MT7, MT TRAIL SL
- STORM SL.2**
 – Erhältlich in 160 mm und 180 mm
 – Empfohlen für MT8-Modellreihe

Bremsscheibe	Ø 160 mm	Artikel-Nr.	Ø 180 mm	Artikel-Nr.	Ø 203 mm	Artikel-Nr.	Ø 220 mm	Artikel-Nr.
MDR-C	140 g	2 701 917	162 g	2 701 918	222 g	2 701 919		
MDR-P			190 g	2 701 937	216 g	2 701 938	241 g	2 701 939
MDR-P CL (Steckachse)*			211 g	2702 228	226 g	2702 230		
STORM SL.2	100 g	2 701 348	118 g	2 701 349				
STORM HC	121 g	2 702 451	140 g	2 702 452	173 g	2 702 453		
MDR-C CL (Schnellspannachse)	175 g	2 702 234	195 g	2 702 236	225 g	2 702 238		
MDR-C CL (Steckachse)	175 g	2 702 235	195 g	2 702 237	225 g	2 702 239		
STORM, ROHLOFF-SPEEDHUB	125 g	0 724 805	152 g	0 724 806				

Alle Gewichte ohne Befestigungsschrauben.
 * MDR-P-CL gibe es nur für Steckachse. Lockring mit Außeneingriff kann jedoch auch für Schnellspannchse verwendet werden.

Sensormagnet (Artikel-Nr. 2 701 966) optional erhältlich für E-Bikes zur Verwendung an der Bremsscheibe. Kompatibel mit MAGURA STORM HC 180 mm, MDR-C & MDR-P Bremsscheiben in allen Größen.

BREMSSCHEIBEN EMPFEHLUNG

Bei gleicher Handkraft generiert eine Bremsscheibe mit 203 mm Durchmesser rund 10 % mehr Bremskraft als ein Modell mit 180 mm. Eine 220 mm Bremsscheibe sogar 20 % mehr Bremskraft. Die Wahl des richtigen Durchmessers schont Armkraft, beugt Bremsfading vor und bringt Sicherheit. Besonders schwerere Fahrer profitieren von größeren Durchmessern. Beachte, dass größere Bremsscheiben eine längere Einbremszeit benötigen.

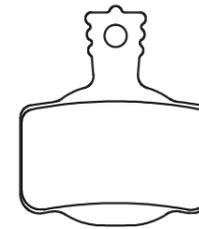
Bremsscheibe	STORM SL.2*		STORM HC, MDR-C CL, MDR-C, MDR-P			
Vorder-/ Hinterrad	160 mm	180 mm	160 mm	180 mm	203 mm	220 mm
Max. Gesamtgewicht**	105 kg	130 kg	150 kg	180 kg	205 kg	210 kg

*Nicht geeignet für: Lastenbikes, Pedelecs, S-Pedelecs, Tandem

**Gesamtgewicht = Fahrrad + Fahrer + Gepäck + Anhänger

BREMSELÄGE

ÜBERSICHT



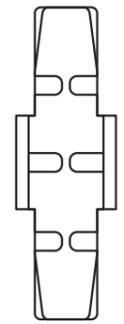
7.P / 7.C / 7.R / 7.S
 für 2 Kolben Bremszange
 ab MJ 2012



8.P / 8.R / 8.S
 für 4 Kolben Bremszange
 ab MJ 2015



9.P / 9.C
 für 4 Kolben Bremszange
 ab MJ 2015



**BLACK / RED /
 GREY / GREEN**
 für alle HS Modelle

BELAGSMISCHUNGEN SCHEIBENBREMSEN

R-RACE

Für alle, die ihr Material beim Cross Country oder Downhill an die Grenzen bringen und höchste Verzögerung benötigen.



P-PERFORMANCE inkl. ECE

Für lange Touren immer genug Sicherheit bei sehr guter Performance in allen Eigenschaften.



C-COMFORT inkl. ECE

Für Einsteiger, die ihre Bremsleistung gut dosieren wollen und ein langlebiges Produkt suchen.



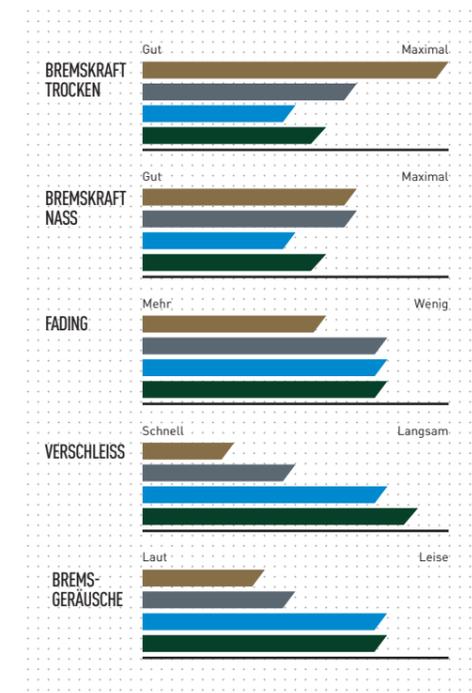
S-SPORT inkl. ECE

Durch höhere Bremskraft, längere Haltbarkeit und verkürzte Einbremsdauer für den Einsatz am E-Bike optimiert.



ECE und ABE

Bremsbeläge mit ECE Kennzeichnung und Bremsscheiben mit ABE können sorgenfrei und ohne Abnahme beim TÜV an S-Pedelecs nachgerüstet werden, sofern das Fahrradmodell in der Verwendungsliste aufgeführt ist.



Wichtig: Bremsbeläge einfahren!

Neue Bremsbeläge entwickeln ihre endgültige Bremskraft erst während der Einfahrphase. Hierfür auf ebener Strecke auf 30 km/h beschleunigen. Mit einer Bremse bis zum Stillstand abbremsen. Diesen Vorgang pro Bremse mindestens 30 Mal wiederholen. Bremsbeläge und -scheiben bieten nun optimale Bremsleistung.



BELAGSMISCHUNGEN FELGENBREMSSEN

Felgentyp prüfen!

BLACK RED

Für unbeschichtete Aluminiumfelgen.

GREY GREEN

Für harteloxierte Aluminium- und Keramikfelgen.



BLACK GREY

Hohe Langlebigkeit – Ob eine Tagestour oder eine Reise um die Welt. Über den Service deiner Bremse musst du dir erst danach Gedanken machen.

RED GREEN

Hohe Bremspower – Dein Bike ist täglich bei jedem Wetter im Einsatz. Viele Ampeln und Stopps erfordern die maximale Leistung deiner Bremse.

TUNING PARTS

📖 Mehr Infos siehe Katalog 2022 ab Seite 42

Mit unseren Tuning Parts wird das Bike zum Einzelstück. Neben dem optischen Tuning kann auch die Performance der Bremse individuell angepasst werden.

BREMSHEBEL



HC3

HC CARBON

HC

2-FINGER

HC-W

Hebel aus Carbotecture, Aluminium oder Carbon in mehreren Längen und mit unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten. **Wähle deinen Kontaktpunkt zur Bremse und finde die optimale Ergonomie.**

BLENDEN



Blenden für die Bremszange in verschiedenen Farben für 2 und 4 Kolben erhältlich.

KLEMMSCHELLE UND SHIFTMIX KLEMMSCHELLE



Klemmschellen in verschiedenen Farben sowie Shiftmix Schellen für SRAM und Shimano

- **Wichtig: Shiftmix 1 und 2 nur kompatibel bei Schalthebeln mit separater Schelle**
- **Klemmschellen nicht mit Ganganzeigen kompatibel**
- **Shiftmix Schelle je nach Hersteller kompatibel mit Remote Dropper Seatpost**

SHIFTMIX 1		SHIFTMIX 2		SHIFTMIX 3		SHIFTMIX 4	
SHIMANO_I-SPEC B		SHIMANO_I-SPEC II		SRAM_MATCHMAKER		SHIMANO_I-SPEC EV	
Serie	Modell Nr.	Serie	Modell Nr.	Serie		Serie	Modell Nr.
XTR	SL-M980-B-IR	XTR	SL-M9000-IR	XX1 Eagle AXS		XTR	SL-M9100-IR
XTR	SL-M980-B-IL	XTR	SL-M9000-IL	XX1 Eagle		XTR	SL-M9100-IL
SAINT	SL-M820-B-I	DEORE XT	SL-M8000-IR	XX1		DEORE XT	SL-M8100-IR
DEORE XT	SL-M8000-B-IR	DEORE XT	SL-M8000-IL	XX		DEORE XT	SL-M8100-IL
DEORE XT	SL-M8000-B-IL			X01 Eagle AXS		SLX	SL-M7100-IR
DEORE XT	SL-M780-B-IR			X01 Eagle		SLX	SL-M7100-IL
DEORE XT	SL-M780-B-IL			X01		DEORE	SL-M6100-IR
SLX	SL-M7000-11-B-IR			X0		DEORE	SL-M5100-IR
SLX	SL-M7000-B-IL			EX1		DEORE	SL-M5100-IL
SLX	SL-M7000-10-B-IR			X1		DEORE	SL-M4100-IR
SLX	SL-M670-B-IR			GX Eagle		SHIMANO	SL-MT800-IL
SLX	SL-M670-B-IL			GX		SHIMANO	SL-MT500-IL
DEORE	SL-M610-IR			NX Eagle			
DEORE	SL-M610-IL			X9			
				X7			

Tabelle Stand: 09/2021

Angaben ohne Gewähr, wir empfehlen die Kompatibilität jeweils zu prüfen, da herstellenseitig Änderungen vorgenommen werden können.

INDIVIDUELLE COVER



Individuelle Cover für Carbotecture SL Bremsgriffe



Erstelle jetzt dein individuelles Cover!

WWW.MAGURA.COM/DESIGN

WERKZEUGE UND WARTUNG



Service Kit

Für den optimalen Service

- MAGURA Service-Kit (einheitlich für Scheiben- und Felgenbremsen)
- Tackle-Boxen für serviceorientierte Händler

Werkzeuge für Profis

- Profientlüftungskit
- VYRON Befüllkit
- Stutzeindrücker
- Leitungsabschneider
- Drehmomentschlüssel
- MAGURA MT Hebeltauschwerkzeug inklusive Durchschlag



Profientlüftungskit



VYRON Befüllkit

MAGURA BOSCH PARTS & SERVICES B2B-SHOP

LIVE-ABFRAGE DER VERFÜGBARKEITEN VON ÜBER 3.000 ARTIKELN

LIVE-PREISE DES KUNDENINDIVIDUELLEN RABATTS

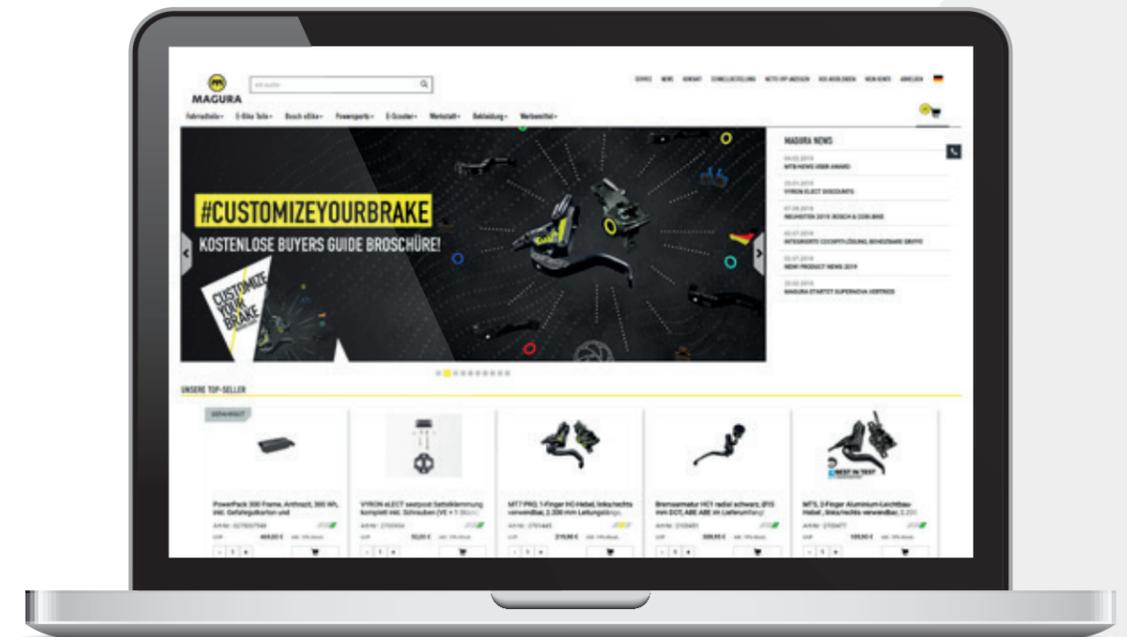
GERINGE VERSANDKOSTEN UND SCHNELLSTMÖGLICHE BEARBEITUNG

VERFÜGBAR IN 6 SPRACHEN

MEHRERE ZAHLUNGSOPTIONEN

RECHNUNGEN ONLINE VERFÜGBAR

ERWEITERTE PRODUKTINFORMATIONEN



WWW.MAGURA-B2B.COM



**WARTUNG
& SERVICE**

WARTUNG & SERVICE MT SCHEIBENBREMSE

1.1 MONTAGE BREMSSCHEIBE



Richtungsangabe auf Bremsscheibe beachten und die Schrauben über Kreuz mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.

Anzugsmoment: **4 Nm** für Stahlschrauben



Bei Werkzeuginneneingriff:

Richtungsangabe auf Centerlock Bremsscheibe beachten und den Verschlussring mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.

Anzugsmoment: **40 Nm** für Verschlussring



Bei Werkzeugaußeneingriff:

Richtungsangabe auf Centerlock Bremsscheibe beachten und den Verschlussring mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.

Anzugsmoment: **40 Nm** für Verschlussring

1.2 MONTAGE IS



Adapter an IS Aufnahme befestigen.

Anzugsmoment: **6 Nm**

Bremszange ausrichten und am Adapter befestigen.

Anzugsmoment: **6 Nm**

1.3 MONTAGE PM



Bremszange anschrauben.

Anschließend Bremszange ausrichten und befestigen.

Anzugsmoment: **6 Nm**

Bei Verwendung von Adapter, entsprechen die Montageanleitung beachten.

1.4 MONTAGE FM



Bremszange ausrichten und anschrauben.

Anzugsmoment: **6 Nm**

Bei Verwendung von Adapter, entsprechen die Montageanleitung beachten.

1.5 MONTAGE BREMSGRIFF



Bremsgriff kann links und rechts montiert werden. Daher bitte auf die richtige Montage der Klemmschelle achten.

Carbon Schelle: Dicke Seite nach oben.

Alu- und Carbotecture-Schelle: Pfeil muss nach oben zeigen.



Auch erhältlich:

Shiftmix Schelle für SRAM und Shimano (siehe Tabelle Seite 15)

Anziehen mit dem korrekten Anzugsmoment:

- Zuerst obere Schraube mit **4 Nm**
- Danach untere Schraube mit **4 Nm**

1.6 LEITUNGSVERLEGUNG

MAGURA bietet die Möglichkeit einer optimalen Leitungsverlegung bei allen Bremszangen mit Banjo-Anschluss.



Öffne den Leitungsanschluss mit einem Torx T25 um max. 30° gegen den Uhrzeigersinn.

Ein Öffnen über 30° führt zu Undichtigkeiten.

Nun kannst du die Leitung verdrehen und optimal verlegen.

HINWEIS

Halte während des Verdrehens der Leitung die Schraube mit dem Werkzeug immer an der gleichen Stelle, um ein weiteres Öffnen zu vermeiden. Es ist kein nachträgliches Befüllen erforderlich, wenn du dies beachtest.



Nach dem Verlegen muss die Bremse auf Funktion und Dichtigkeit überprüft werden. Betätige dazu den Bremshebel.

Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein, folge bitte der Anleitung zum Befüllen.

1.7 VERLEGEN UND KÜRZEN DER LEITUNG OHNE ERNEUTES BEFÜLLEN DER BREMSE



Vor dem Leitungskürzen die Kolben vorsichtig zurückdrücken, idealerweise mittels Transportsicherung, alternativ mit Schraubendreher.

Bevor du startest, drehe den Bremsgriff senkrecht nach oben.



Wenn möglich, zuerst die Leitung nach ca. 150 mm vom Bremsgriff abschneiden.

Anschließend die Leitung im Rahmen verlegen.

HINWEIS

Wird die Leitung innen durch den Rahmen verlegt, achte darauf, dass die Leitung erst **nach** dem Verlegen durch den Rahmen auf die erforderliche Länge gekürzt wird. Wenn möglich verwende bitte einen Verschlussstopfen beim Verlegen der Leitung durch den Rahmen.



Links: Stützhülse

Rechts: Klemmring



Nimm die Leitung nach dem Verlegen durch den Rahmen und kürze diese auf die richtige Länge.

Setze eine neue Stützhülse ein und verwende auch einen neuen Klemmring. Stützhülse immer bündig einpressen. Achtung, Leitungstülle nicht vergessen.



Entferne die alte Leitung mit einem 8er Gabelschlüssel.

Um ein Verschütten von Öl zu vermeiden, halte die Leitung gut fest.



Dann die neue Leitung mit der Überwurfschraube erst von Hand eindrehen. Achte darauf, dass die Leitung bis auf auf Anschlag im Gebergehäuse steckt.

Ziehe die Schraube dann mit **4 Nm** fest.

Überprüfe anschließend die korrekte Funktion und Dichtigkeit.



WICHTIG

In die MAGURA Bremsleitung, die serienmäßig mit der MT2 verbaut ist, kann die Stützhülse nicht eingesetzt werden. Beachte die Kennzeichnung auf der Bremsleitung.

- alle Bremsen = „disc-tube 2.2“ → Stützhülse wird benötigt
- MT2 = „MAGURA“ → keine Stützhülse

1.8 SCHNELLENTLÜFTUNG MT



WICHTIG

Schnellentlüftung kann nur durchgeführt werden, wenn:

- es ein neues Fahrrad / eine neue Bremse ist oder
- Bremsbeläge und Bremscheiben erneuert wurden oder
- die Transportsicherung mit der dicken Seite zwischen den Kolben eingesetzt wird.



Bevor du startest, drehe den Bremsgriff in die waagrechte Position, damit die EBT-Öffnung der höchste Punkt ist.

Entferne die EBT-Schraube mit einem T25.



Verwende die Spritze mit Loch und befülle sie mit 20 ml Öl und einem Luftpolster von 5 ml.

Presse die Spritze mit dem Konus in die EBT-Öffnung.



Ziehe die Spritze bis 30 ml auf der Skala auf, bleib unterhalb des Lochs. Drücke nun das Öl langsam in den Bremsgriff.

Wiederhole diesen Vorgang 3-4 mal und lasse dabei den Bremshebel 3-4 mal schnappen.



Im letzten Schritt ziehst du die Spritze bis knapp über das Loch auf. Nun noch einmal kurz auf die Spritze drücken und anschließend wieder über das Loch aufziehen. Kurz warten bis der Ölstand sich gesenkt hat.

Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Vor dem Ablegen die Spritze betätigen, sodass das Loch verschlossen ist.



Achte darauf, dass das Öl bis zur Oberkante an der EBT-Öffnung ansteht.

Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.

Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein, folge bitte der Anleitung zum Befüllen (siehe 1.11).



1.9 BREMSE BEFÜLLEN MT



Achtung: Kurzen Befüllstutzen verwenden!

Bremszange abschrauben.

Kolben vorsichtig zurück drücken, idealerweise mittels Transportsicherung, alternativ mit Schraubendreher.



Zuerst die Belaghalteschraube rausdrehen.

Anschließend die Bremsbeläge aus der Bremszange entnehmen:

- Einzel-Bremsbeläge nach oben
- Doppel-Bremsbeläge nach unten (4-Kolben Bremszange)



Drehe die Belaghalteschraube wieder von Hand ein.

Clipse nun die Transportsicherung an der Belaghalteschraube ein, die dicke Seite zwischen die Kolben.



Befüllschraube öffnen und befüllte Spritze mit Befüllstutzen an Öffnung montieren.

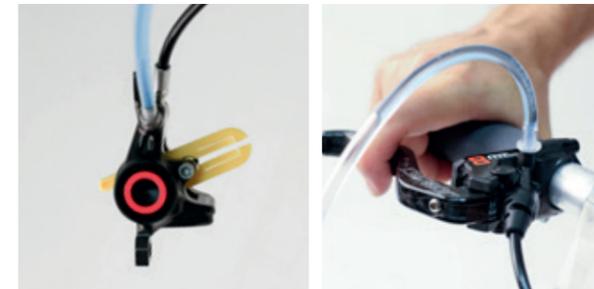


Drehe den Bremsgriff nach oben in die waagerechte Position, damit die EBT-Öffnung der höchste Punkt ist.

Entferne mit dem T25 die EBT-Schraube.



Setze nun die leere Spritze mit Loch ein (zuvor den Kolben über das Loch ziehen) oder verwende das Profientlüftungskit.



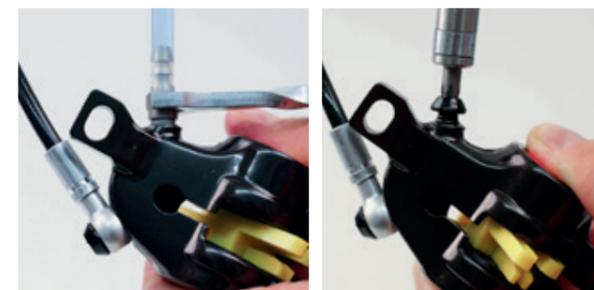
Die Bremszange muss senkrecht stehen. Anschließend das Öl von der Bremszange unten nach oben zum Bremsgriff drücken und auch wieder zurückziehen. Den Vorgang ca. 3 – 4 mal wiederholen.

Bremshebel während des Befüllens 3 – 4 mal schnappen lassen.



Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Nach dem Abziehen der Spritze oder des Profientlüftungskits, kurz nochmal Öl nachdrücken, bis es an der Öffnung ansteht.

Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.



Jetzt die Bremszange auf gleiche Höhe wie den Bremsgriff halten. Dann Befüllstutzen an Bremszange abnehmen und verschließen.



Bremse reinigen und anschließend Transportsicherung entfernen.

Beläge einsetzen:

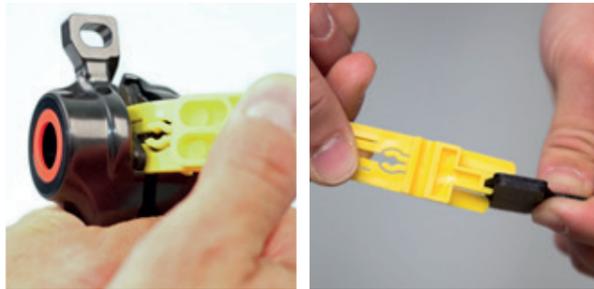
- Einzel-Bremsbeläge von oben
- Doppel-Bremsbeläge von unten (4-Kolben Bremszange)



Anschließend Transportsicherung einsetzen oder Bremse montieren.

Zuletzt Bremse auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

1.10 TRANSPORTSICHERUNG

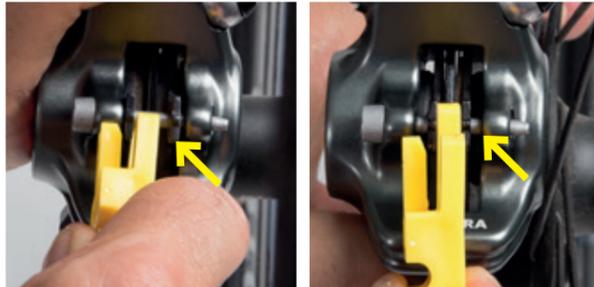


Zurückdrücken der Beläge

Beläge und Kolben lassen sich einfach in die Ursprungsposition zurück drücken.

Prüfung Belagverschleiß

Regelmäßig und schnell die Belagdicke prüfen.



Prüfung Belagverschleiß im montierten Zustand (dabei den Hebel betätigen)

Links: Transportsicherung passt zwischen die Trägerplatten, Belagdicke ist noch ausreichend.

Rechts: Transportsicherung passt nicht dazwischen, Belag ist abgefahren und muss gewechselt werden.



Blenden wechseln

Bremse einfach und schnell mit andersfarbigen Blenden anpassen.

Transportsicherung

Bei ausgebauten Laufrädern bleiben die Bremsbeläge in Position.



Bremse befüllen & entlüften

Kleinen runden Clip in der Mitte über die Belaghalteschraube führen – für eine sichere Fixierung und einen perfekten Kolbenstand.

Stützhülse eindrücken

Perfekter Helfer zum Einpressen einer neuen Stützhülse nach Leitungskürzung.

1.11 COVER TAUSCHEN



Entferne zunächst den BAT Adjuster bzw. Blende. Dazu den Verschluss nach unten drücken und um 90° drehen.



Verschluss und Feder vorsichtig abnehmen.

Nun den Bremshebel betätigen und BAT Adjuster bzw. Blende herausziehen.



Jetzt das alte Cover entfernen.

Das neue Cover anbringen und BAT Adjuster wieder einsetzen. Dazu den Hebel leicht betätigen.

1.12 HEBELWECHSEL

Bei Carbotecture SL-Gehäusen



Entferne zunächst den BAT Adjuster bzw. Blende. Dazu den Verschluss nach unten drücken und um 90° drehen.



Verschluss und Feder vorsichtig abnehmen.
Nun den Bremshebel betätigen und BAT Adjuster bzw. Blende herausziehen.



Jetzt das Cover auf beiden Seiten entfernen und den Bremsgriff auf das MAGURA Hebelwerkzeug oder ein Objekt mit Loch legen (z.B. eine Klebebandrolle).

Wichtig: Darauf achten, dass der Bremsgriff so platziert wird, dass er immer den linken Bremsgriff darstellt.



Nun mit einem Durchschlag mit max. 3,5 mm Durchmesser den Hebellagerstift vorsichtig ausschlagen (Hebellagerstift muss nicht komplett entfernt werden, ca. 2 mm können im Gehäuse verbleiben) und den Hebel entfernen.



Den neuen Hebel einsetzen und so positionieren, dass die Öffnungen übereinander liegen.
Den Bremsgriff auf rechts umdrehen und den Hebellagerstift nun wieder vorsichtig einschlagen. Zuletzt mit einem Durchschlag, bis er bündig abschließt.
Cover wieder anbringen und BAT Adjuster / Blende wieder einsetzen und Bremsgriff auf Funktion prüfen.

Bei Carbotecture-Gehäusen



Leitungstülle zurückschieben.

Bremsgriff auf ein Objekt mit Loch legen (z. B. eine Klebebandrolle) oder nutze das MAGURA Hebelwerkzeug.

Wichtig: Darauf achten, dass der Bremsgriff so platziert wird, dass er immer den linken Bremsgriff darstellt.



Nun mit einem Durchschlag mit max. 3,5 mm Durchmesser den Hebellagerstift vorsichtig ausschlagen (Hebellagerstift muss nicht komplett entfernt werden, ca. 2 mm können im Gehäuse verbleiben) und den Hebel entfernen.



Anschließend den Bremsgriff waagrecht drehen und auf den neuen Hebel setzen.

→ **Hierbei auf die korrekte Lage und Position der Feder achten.**

Den Hebel so positionieren, dass die Öffnungen übereinander liegen.



Anschließend den Bremsgriff mit Hebel auf rechts umdrehen und den Hebellagerstift nun wieder vorsichtig einschlagen. Zuletzt mit einem Durchschlag, bis er bündig abschließt.

→ **Zuletzt Bremsgriff auf Funktion prüfen.**

CT SCHEIBENBREMSE

2.1 MONTAGE BREMSGRIFF

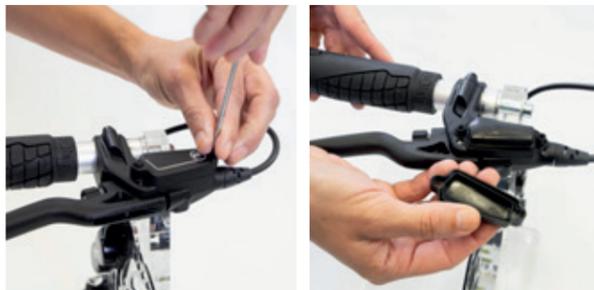


Anziehen mit dem korrekten Anzugsmoment:

- Zuerst obere Schraube mit 4 Nm
- Danach untere Schraube mit 4 Nm

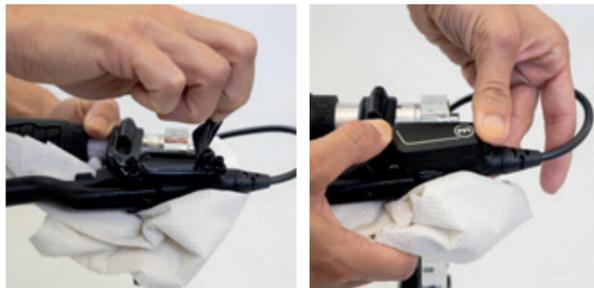
Achtung: Es gibt einen linken und rechten Bremsgriff.

2.2 TAUSCH DECKEL AUSGLEICHSBEHÄLTER



Entferne zunächst beide Befestigungsschrauben des Deckels am Ausgleichsbehälter mit einem Torx T10. Deckel vorsichtig abnehmen.

Wichtig: Achte darauf, dass die Membran vom Ausgleichsbehälter unter dem Deckel nicht beschädigt wird.



Achtung: Ölaustritt deutet auf eine beschädigte Membran hin.

Sollte Öl austreten, muss entsprechend auch die Membran getauscht werden. Neue Membran einlegen, dann mit Hilfe des Ausgleichsbehälter Deckels andrücken, damit sich die Membran sauber in die Nut setzt. Deckel wieder abnehmen und Sitz der Membran noch einmal überprüfen.



Achtung: Den Deckel gibt es in zwei Ausführungen, einmal für den rechten und einmal für den linken Anbau.

Den passenden Deckel nehmen, beide Schrauben einsetzen und gleichmäßig mit einem Torx T10 verschrauben.

Anzugsmoment: **1 Nm**

2.3 HEBELWECHSEL



Bremsgriff auf ein Objekt mit Loch legen (z. B. eine Klebebandrolle).

Wichtig: Den Bremsgriff so auflegen, dass der Hebellagerstift von unten nach oben ausgeschlagen werden kann.



Nun mit einem Durchschlag mit max. 3,5 mm Durchmesser den Hebellagerstift vorsichtig ausschlagen und den Hebel entnehmen.

Der Kolben ist im Gehäuse fixiert und damit gesichert.



Anschließend neuen Hebel einsetzen. Hierbei auf korrekte Position, Sitz der Feder und Flucht der Bohrung achten.



Nun Hebellagerstift von oben einsetzen und mit einem Durchschlag mit max. 3,5 mm Durchmesser vorsichtig einschlagen bis er bündig mit der Gehäuseunterseite abschließt.



→ Zuletzt Bremsgriff auf Funktion prüfen.

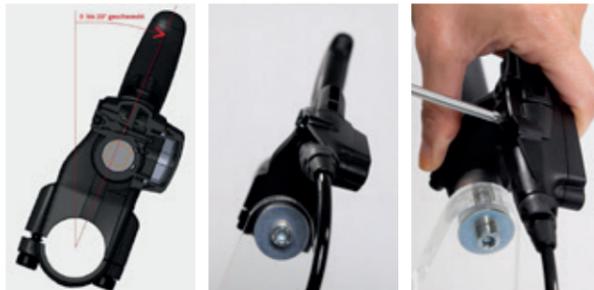
2.4 SCHNELLENTLÜFTUNG CT



WICHTIG

Schnellentlüftung kann nur durchgeführt werden, wenn:

- es ein neues Fahrrad / eine neue Bremse ist oder
- Bremsbeläge und Bremsscheiben erneuert wurden oder
- die Transportsicherung mit der dicken Seite zwischen den Kolben eingesetzt wird.



Bevor Du startest drehe den Bremsgriff in die 20° Position.

Entferne die EBT-Schraube mit einem T25.



Verwende die Spritze mit Loch und befülle sie mit 20 ml Öl und einem Luftpolster von 5 ml. Presse die Spritze mit dem Konus in die EBT-Öffnung.



Ziehe die Spritze bis 30 ml auf der Skala auf, bleib unterhalb des Lochs. Drücke nun das Öl langsam in den Bremsgriff.

Wiederhole diesen Vorgang 3 – 4 mal und lasse dabei den Bremshebel 3 – 4 mal schnappen.



Im letzten Schritt ziehst du die Spritze bis knapp über das Loch auf. Nun noch einmal kurz auf die Spritze drücken und anschließend wieder über das Loch aufziehen. Kurz warten bis der Ölstand sich gesenkt hat.

Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Vor dem Ablegen die Spritze betätigen, sodass das Loch verschlossen ist.



Achte darauf, dass das Öl bis zur Oberkante an der Öffnung der EBT-Öffnung ansteht.

Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.



Anschließend Bremsgriff in gewünschte Position drehen und zuerst obere Schraube mit **4 Nm** dann untere Schraube mit **4 Nm** anziehen.



Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein, folge bitte der Anleitung zum Befüllen (siehe Kapitel 2.4).

2.5 BREMSE BEFÜLLEN CT



Achtung: Kurzen Befüllstutzen verwenden!

Bremszange abschrauben.

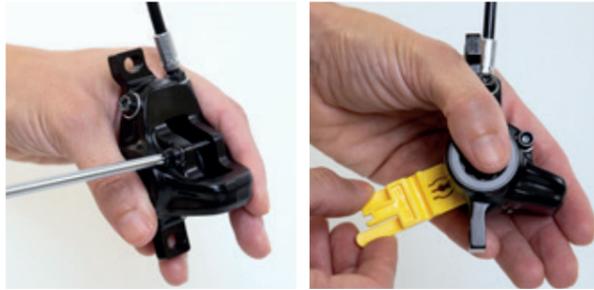
Kolben vorsichtig zurück drücken, idealerweise mittels Transportsicherung, alternativ mit Schraubendreher.



Zuerst die Belaghalteschraube rausdrehen.

Anschließend die Bremsbeläge aus der Bremszange entnehmen:

- Einzel-Bremsbeläge nach oben
- Doppel-Bremsbeläge nach unten (4-Kolben Bremszange)



Drehe die Belaghalteschraube wieder ein.
Clipse nun die Transportsicherung an der Belaghalteschraube ein, die dicke Seite zwischen die Kolben.



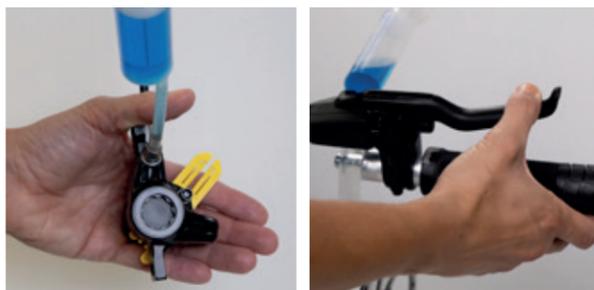
Befüllschraube öffnen und befüllte Spritze mit Befüllstutzen an Öffnung montieren.



Drehe den Bremsgriff nach oben und bringe ihn in eine 20° Position.
Entferne mit dem T25 die EBT-Schraube.



Setze nun die leere Spritze mit Loch ein (zuvor den Kolben über das Loch ziehen) oder verwende das Profientlüftungskit.



Die Bremszange muss senkrecht stehen. Anschließend das Öl von unten nach oben drücken und auch wieder zurückziehen. Den Vorgang ca. 3 – 4 mal wiederholen.
Bremshebel während des Befüllens 3 – 4 mal schnappen lassen.



Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Nach dem Abziehen der Spritze oder des Profientlüftungskits, kurz nochmal Öl nachdrücken, bis es an der Öffnung ansteht.
Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.



Jetzt die Zange auf gleiche Höhe wie den Bremsgriff halten. Dann Befüllstutzen an Zange abnehmen und verschließen.



Bremse reinigen und anschließend Transportsicherung entfernen.
Beläge einsetzen:
– Einzel-Bremsbeläge von oben
– Doppel-Bremsbeläge von unten (4-Kolben Bremszange)



Anschließend Bremsgriff in gewünschte Position drehen und zuerst obere Schraube mit **4 Nm** dann untere Schraube mit **4 Nm** anziehen.



Anschließend Transportsicherung einsetzen oder Bremszange montieren.
Zuletzt Bremse auf Dichtheit und Funktion prüfen.

BESONDERHEITEN ABS-SYSTEM

3.1 MONTAGE SENSORRING



Verwende die Storm HC oder MDR-C in 180 mm für das Bosch ABS System.

Lege den Sensorring auf die Bremsscheibe und drehe ihn so lange, bis die Nasen übereinanderliegen. Dieser Schritt entfällt bei der MDR-C.



Drehe vor dem Anziehen die Bremsscheibe mit dem Sensorring im Uhrzeigersinn auf der Nabe. Dadurch wird die Bremsscheibe auf der Nabe zentriert.

Nun die Schrauben über Kreuz mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.

Anzugsmoment: **4 Nm** für Stahlschrauben

3.2 MONTAGE ADAPTER



Adapter montieren (siehe 1.3).

Verwende den spezifischen Adapter für das Bosch ABS System, da nur dieser eine Aufnahme für den ABS Sensor hat.

Für die Ausrichtung des Sensors bitte Vorgaben von Bosch beachten.

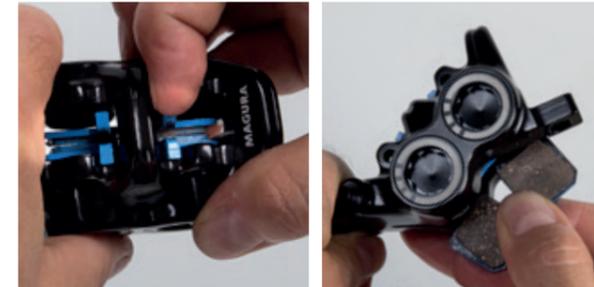
3.3 BREMSE BEFÜLLEN ABS-SYSTEM



Achtung: Kurzen Befüllstutzen verwenden!

Bremszange abschrauben.

Kolben vorsichtig zurück drücken, idealerweise mittels Transportsicherung, alternativ mit einem Schraubendreher.



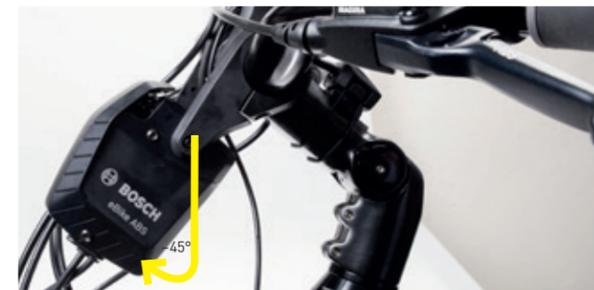
Anschließend die Bremsbeläge aus der Bremszange nach unten entnehmen.



Schiebe nun die Transportsicherung mit der dicken Seite zwischen die Kolben.



Befüllschraube öffnen und befüllte Spritze mit Befüllstutzen an Öffnung montieren.



Nun Schrauben an ABS Box auf beiden Seiten lösen.

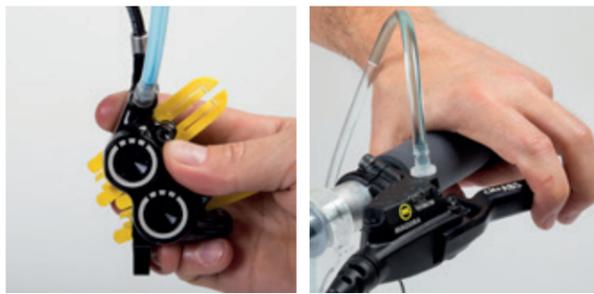
Wichtig: ABS Box nach vorne drehen, bis ca. 45° zur Senkrechten.



Drehe den Bremsgriff nach oben in die waagerechte Position, damit die EBT-Öffnung der höchste Punkt ist und der Ausgleichsbehälter waagrecht steht.
Entferne mit dem T25 die EBT-Schraube.



Setze nun die leere Spritze mit Loch ein (zuvor den Kolben über das Loch ziehen) oder verwende das Profientlüftungskit.



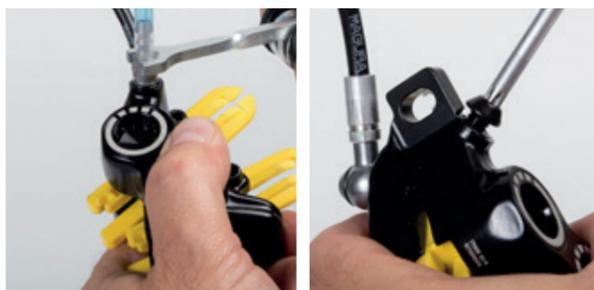
Die Bremszange muss senkrecht stehen. Dann an der Zange das Öl von unten nach oben drücken und auch wieder zurückziehen. Den Vorgang ca. 3 – 4 mal wiederholen.

Bremshebel während des Befüllens 3 – 4 mal betätigen.



Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Nach dem Abziehen der Spritze oder des Profientlüftungskits, kurz nochmal Öl nachdrücken, bis es an der Öffnung ansteht.

Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.



Anschließend Zange auf gleiche Höhe wie den Bremsgriff halten. Dann Befüllstutzen an Zange abnehmen und verschließen.



Bremse reinigen und anschließend Transportsicherung entfernen.

Beläge von unten einsetzen.



ABS Box nach hinten drehen in Ausgangsposition 0 – 10 Grad. Schrauben auf beiden Seiten der ABS Box mit **0,5 Nm** anziehen.

Anschließend Bremse auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

MAGURA COCKPIT INTEGRATION (MCI)

4.1 ENTLÜFTEN MCI



Achtung: Kurzen Befüllstutzen verwenden!

Bremszange abschrauben.

Kolben vorsichtig zurück drücken, idealerweise mittels Transportsicherung, alternativ mit Schraubendreher.



Zuerst die Belaghalteschraube rausdrehen.

Anschließend die Bremsbeläge aus der Bremszange entnehmen:

- Einzel-Bremsbeläge nach oben
- Doppel-Bremsbeläge nach unten (4-Kolben Bremszange)



Drehe die Belaghalteschraube wieder von Hand ein.

Clipse nun die Transportsicherung an der Belaghalteschraube ein, die dicke Seite zwischen die Kolben.



Befüllschraube öffnen und befüllte Spritze mit Befüllstutzen an Öffnung montieren.



Fahrrad in Montageständer so fixieren, dass Lenker deutlich höher positioniert ist.



Lenker einschlagen, sodass EBT-Öffnung am Lenkerende den höchsten Punkt darstellt.

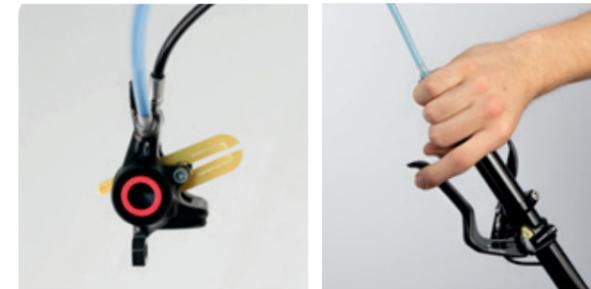
Schraube an Griff lösen und Griff abziehen.



Entferne mit dem T25 die EBT-Schraube.



Setze nun die leere Spritze mit Loch ein (zuvor den Kolben über das Loch ziehen) oder verwende das Profientlüftungskit.



Die Bremszange muss senkrecht stehen. Anschließend das Öl von unten nach oben drücken und auch wieder zurückziehen. Den Vorgang ca. 3 – 4 mal wiederholen.

Bremshebel während des Befüllens 3 – 4 mal betätigen.



Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Nach dem Abziehen der Spritze oder des Profientlüftungskits, kurz nochmal Öl nachdrücken, bis es an der Öffnung ansteht.

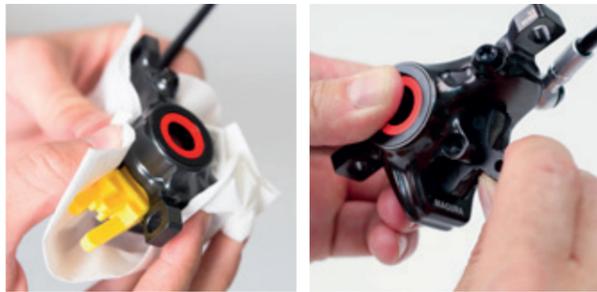
Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.



Nun Lenker wieder in die Ursprungsposition drehen.



Jetzt die Zange auf gleiche Höhe wie den Bremsgriff halten. Dann Befüllstutzen an Zange abnehmen und verschließen.



Bremse reinigen und anschließend Transportsicherung entfernen.

Beläge einsetzen:

- Einzel-Bremsbeläge von oben
- Doppel-Bremsbeläge von unten



Anschließend Transportsicherung einsetzen oder Bremse montieren.

Zuletzt Bremse auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

4.2 SCHNELLENTLÜFTUNG MCI



WICHTIG

Schnellentlüftung kann nur durchgeführt werden, wenn:

- es ein neues Fahrrad / eine neue Bremse ist oder
- Bremsbeläge und Bremsscheiben erneuert wurden oder
- die Transportsicherung mit der dicken Seite zwischen den Kolben eingesetzt wird.



Fahrrad in Montageständer so fixieren, dass Lenker deutlich höher positioniert ist.



Lenker einschlagen, sodass EBT-Öffnung am Lenkerende den höchsten Punkt darstellt.

Schraube an Griff lösen und Griff abziehen.



Entferne mit dem T25 die EBT-Schraube.



Verwende die Spritze mit Loch und befülle sie mit 20 ml Öl und einem Luftpilster von 5 ml.

Presse die Spritze mit dem Konus in die EBT-Öffnung.



Ziehe die Spritze bis 30 ml auf der Skala auf, bleib unterhalb des Lochs. Drücke nun das Öl langsam in den Bremsgriff.

Wiederhole diesen Vorgang 3 - 4 mal und lasse dabei den Bremshebel 3 - 4 mal schnappen.



Im letzten Schritt ziehst du die Spritze bis knapp über das Loch auf. Nun noch einmal kurz auf die Spritze drücken und anschließend wieder über das Loch aufziehen. Kurz warten bis der Ölstand sich gesenkt hat.

Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und Spritze vorsichtig abziehen. Vor dem Ablegen die Spritze betätigen, sodass das Loch verschlossen ist.



Achte darauf, dass das Öl bis zur Oberkante an der EBT-Öffnung ansteht.

Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen.

Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein, folge bitte der Anleitung zum Entlüften (siehe 4.1).

4.3 LEITUNG AN EASY LINK TUBE KUPPLUNG TRENNEN

HINWEIS

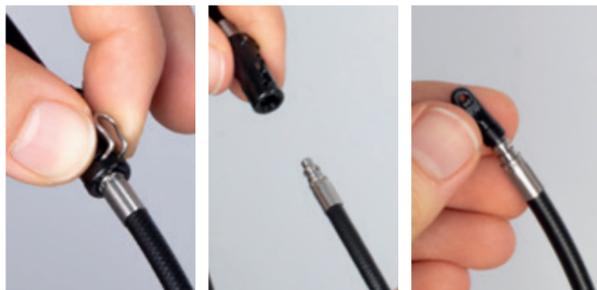
- Easy Link tube Kupplung muss für folgende Vorgänge getrennt werden
- Demontage des Lenkers
- Wechsel der Hydraulikeinheit am Lenker
- Wechsel der Bremszange



Kolben vorsichtig zurück drücken, idealerweise mittels Transportsicherung, alternativ mit Schraubendreher.

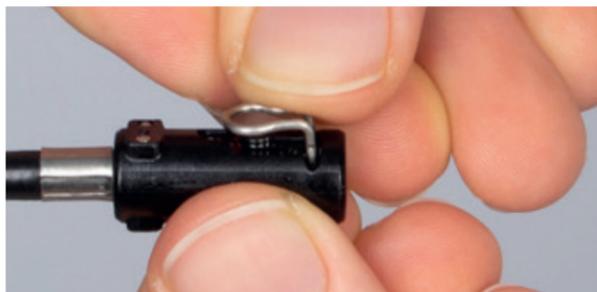
Vorbau lösen und vom Steuerrohr vorsichtig abnehmen, bis Easy Link tube Kupplung zu sehen ist.

Es kann gegebenenfalls erforderlich sein, die Bremszange abzuschrauben um genug Leitungslänge zum Ausziehen der Leitung zu erhalten.



Nun Klammer aus der Easy Link tube Kupplung abziehen und die Leitung der Bremszange abziehen.

WICHTIG: Die Leitung zur Bremszange ist nicht verschlossen! Wenn möglich mit einer Tülle verschließen oder Leitung fixieren.



Anschließend die Klammer wieder in die Easy Link tube Kupplung einsetzen. Die Leitung ist an der Easy Link tube Kupplung verschlossen und es tritt kein Öl aus.



Zum erneuten Verbinden der Leitungen die Tülle von der Leitung der Bremszange entfernen.

Anschließend Leitung einfach in die Easy Link tube Kupplung drücken, bis diese einschnappt.



Zuletzt Bremse auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

4.4 HEBELEINHEIT TAUSCHEN



Beide Schrauben mit einem Torx T25 lösen und Klemmschelle abnehmen.

Hebeleinheit kann jetzt nach vorne abgenommen werden.



Beim erneuten Einsetzen der Hebeleinheit darauf achten, dass beide Nasen über die Kolbenstange geführt werden und sauber in dem Kunststoffteil eingesetzt sind.



Klemmschelle wieder an Lenker montieren. Pfeil muss dabei nach oben zeigen.

Zuerst obere Schraube mit **2 Nm** festziehen, anschließend untere Schraube mit **2 Nm** festziehen.



Zuletzt Bremse auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

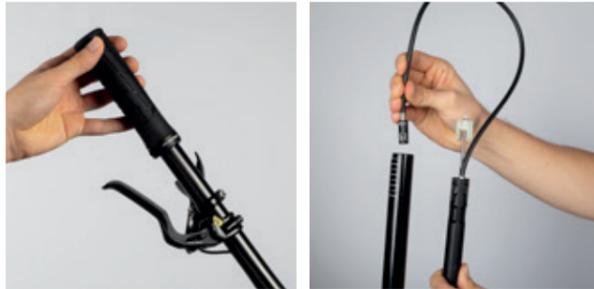
4.5 HYDRAULIKEINHEIT TAUSCHEN



Vorbau lösen und vom Steuerrohr vorsichtig abnehmen, bis Easy Link tube Kupplung zu sehen ist (siehe 4.3). Trenne zuerst die Leitung an der Easy Link tube Kupplung (siehe 4.3).

Entferne anschließend die Hebeleinheit (siehe 4.4).

Die Leitung zur Bremszange wenn möglich mit einer Tülle verschließen oder Leitung fixieren.



Schraube am Griff lösen und Griff abziehen.

Anschließend die Einheit aus dem Lenkerende zusammen mit der Leitung und der Easy Link tube Kupplung herausziehen.



Zum erneuten Einsetzen einfach die Hydraulikeinheit in das Lenkerende schieben.

Anschließend die Leitungen wieder verbinden (siehe 4.3).



Zuletzt das System komplett mit Öl befüllen.
Dann Bremse auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

HS FELGENBREMSEN

5.1 MONTAGE BREMSGRIFF

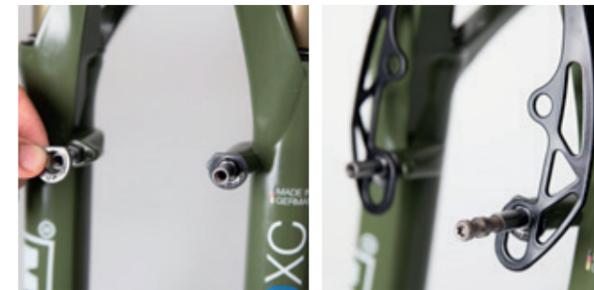


Bremsgriff kann links und rechts montiert werden. Daher bitte auf die richtige Montage der Klemmschelle achten (Pfeil zeigt nach oben).

Anziehen mit dem korrekten Anzugsmoment:

- Obere Schraube zuerst mit 4 Nm
- Danach untere Schraube mit 4 Nm

5.2 MONTAGE EV02



Montiere zuerst die abgeflachte Unterlegscheibe mit der flachen Seite nach oben.

Dann die Montageplatte auf die Canti-Bolzen schieben.



Nun EV02 Adapter aufstecken.



Belag an Felge schleiffrei einstellen (so knapp wie möglich, max. 0,5 mm Abstand). Anschließend eine Seite fixieren und dann Bremshebel vorsichtig betätigen.



Anschließend EVO2 Adapter festschrauben.
 Befestigungsschraube mit **6 Nm** festziehen.
 Schnellspannschraube mit **4,5 Nm** festziehen.

5.3 MONTAGE EASY MOUNT/HSi



HINWEIS

Achte auf die richtige Schraubenlänge!
 Die EASY MOUNT-Schrauben sind länger als die EVO2-Schrauben. Die EASY MOUNT Schrauben sind am roten Loctite zu erkennen.



Montiere zuerst die abgeflachte Unterlegscheibe mit der flachen Seite nach oben. Dann die Montageplatte auf die Canti-Bolzen schieben.

Schiebe nun die Adapter auf die Canti-Bolzen.



Fixiere die Adapter passend zur Felgenhöhe. Ziehe die Befestigungsschrauben leicht fest.



Stelle nun den Abstand zwischen Felge und Bremsbelag durch verdrehen der Einlage ein.



Nachdem der Abstand eingestellt wurde, kannst du durch verdrehen des Bremszylinders die Position zur Felge einstellen.

Wenn die Einstellung abgeschlossen ist, dann die obere Schraube mit **4 Nm** festziehen.



Befestigungsschraube mit **6 Nm** festziehen.
 Schnellspannschraube mit **4,5 Nm** festziehen.

5.4 LEITUNG KÜRZEN



Zuerst die Einstellschraube am Bremsgriff zurückdrehen. Zudem Griffweiteneinstellung ganz zurück-schieben (nur bei HS22). Anschließend die Leitung am Nehmer kurz abschneiden.

Dann die Leitung auf die richtige Länge kürzen.



Nun Überwurfschraube und Klemmring verwenden!

Leitung in den Zylinder stecken. Zuerst mit der Hand anschrauben und dann mit **4 Nm** anziehen.

Danach Sitz und Dichtheit prüfen.

5.5 HS33 – BEFÜLLEN



Bremsgriff waagrecht ausrichten und darauf achten, dass die EBT-Schraube oben ist.
Belagsverschleißnachstellung ganz zurückdrehen.



Dann EBT-Schraube mit T25 entfernen.
Leere Spritze mit Loch (zuvor den Kolben über das Loch ziehen) oder Profientlüftungskit verwenden und in die EBT-Öffnung stecken.
Danach Verschlusschraube des Bremszylinders öffnen und befüllte Spritze mit Befüllstutzen an Öffnung montieren.



Nun Öl von unten nach oben durchdrücken.
Den Hebel während des Befüllens 2 – 3 mal betätigen und schnappen lassen.
Wenn keine Luft mehr kommt, Spritze oder Profientlüftungskit vorsichtig abziehen und EBT-Schraube mit **0,5 Nm** festziehen.
Vor dem Abziehen der Spritze mit dem Finger das Loch verschließen.

5.6 HS22/HS11 – BEFÜLLEN



Bremsgriff senkrecht ausrichten.
Darauf achten, dass die EBT-Schraube oben ist.



Belagverschleißnachstellung ganz zurück drehen (HS22) bzw. schrauben (HS11).
Griffweiteneinstellung ganz zurück schieben (nur bei HS22).



Dann EBT-Schraube mit Torx T25 entfernen.
Leere Spritze mit Loch (zuvor den Kolben über das Loch ziehen) oder Profientlüftungskit verwenden und in die EBT-Öffnung stecken.
Verschlusschraube des Bremszylinders öffnen und befüllte Spritze mit Befüllstutzen an Öffnung montieren.



Nun Öl von unten nach oben durchdrücken.
Den Hebel während des Befüllens 2 – 4 mal betätigen und schnappen lassen.
Wenn keine Luft mehr kommt Spritze oder Profientlüftungskit vorsichtig abziehen.
Vor dem Abziehen der Spritze mit dem Finger das Loch verschließen.



Darauf achten, dass das Öl bis zur EBT-Öffnung ansteht.
Dann die EBT-Schraube vorsichtig einschrauben und mit **0,5 Nm** festziehen.
Bremse anschließend auf Funktion und Dichtigkeit prüfen und ggf. Griffweite und Druckpunkt einstellen.

VYRON eLECT SEATPOST

6.1 eLECT TECHNOLOGIE



Keine Kabel – keine Probleme.

Die innovative eLECT Technologie von MAGURA steuert die Vario Sattelstütze VYRON elektronisch und kabellos über die Remote. Statt zeitaufwändiger Zugverlegung gibt es bei MAGURA Kontrolle auf Knopfdruck.

6.2 MIT REMOTE VERBINDEN



VYRON eLECT Einheit einschalten und sicherstellen, dass der Akku geladen ist.



Verbindungsvorgang durch Drücken des Verbindungsknopfes aktivieren und Knopf solange gedrückt halten, bis rotes Licht leuchtet (ca. 9 Sek.).



Die Remote, falls noch nicht geschehen, durch Drücken des mittleren Knopfes aufwecken. Nun beide Pfeiltasten solange gedrückt halten, bis LED konstant leuchtet. Dann loslassen und die LED beginnt zu blinken.



Nun leuchtet die VYRON eLECT Einheit und die Remote blinkt. Sobald das Verbinden abgeschlossen ist, blinkt die VYRON eLECT Einheit 2 – 4 mal und die Remote blinkt grün.

6.3 FEHLER BEHEBEN

	Fehler	Ursache	Abhilfe
VYRON	Sattelstütze fährt nicht aus	Dichtung „verklebt“ eLECT Fehler eLECT Einheit kaputt	→ Tauchrohr von Hand ausziehen → Siehe unten → An das MAGURA Servicecenter wenden
eLECT Einheit	LED blinkt/leuchtet nicht rot – beim Laden.	Akku lädt nicht, falsche Anschlussreihenfolge. Akku lädt nicht, ungeeignetes Netzgerät.	→ Reset durchführen. Ladevorgang erneut durchführen. → Netzgerät prüfen. Reset durchführen. Ladevorgang erneut durchführen.
	LED blinkt 3x langsam (1 s) rot – beim Synchronisieren.	Verbindungsproblem, Synchronisierung fehlgeschlagen.	→ Batterie der Fernbedienung prüfen. Stör-Einflüsse beseitigen. Reset durchführen. Synchronisierung erneut durchführen.
	LED blinkt 2x schnell (0,5 s) rot – bei Druck auf Taste.	Akku-Kapazität gering.	→ Ggf. Notbetrieb durchführen. Akku laden.
	LED blinkt 4x sehr schnell (0,25 s) rot – bei Druck auf Taste.	Akku-Kapazität erschöpft. Sleep-Modus.	→ Akku laden.
	eLECT Einheit arbeitet nicht.	Akku-Kapazität erschöpft. Sleep-Modus. eLECT Einheit defekt.	→ Akku-Kapazität prüfen. → An das MAGURA Servicecenter wenden.
eLECT Remote	LED blinkt grün/rot – beim Synchronisieren (länger als 30 s).	Verbindungsproblem, Synchronisierung fehlgeschlagen.	→ Stör-Einflüsse beseitigen. Reset durchführen. Synchronisierung erneut durchführen.
	LED blinkt rot.	Batterie-Kapazität gering.	→ Batterie austauschen.
	LED blinkt nicht – bei Druck auf Taste.	Batterie-Kapazität erschöpft.	→ Batterie austauschen.

6.4 ÜBERSICHT BAUTEILE

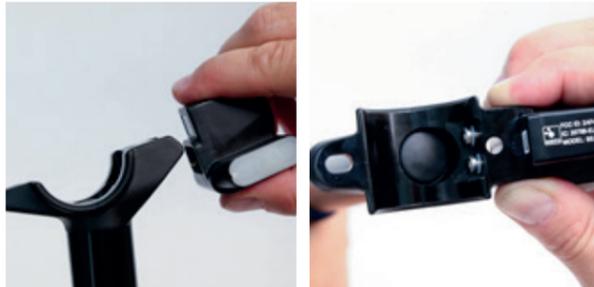


6.5 eLECT EINHEIT AUSTAUSCHEN



Sattelklemmung durch Lösen der zwei T25 Schrauben abnehmen.

eLECT Einheit durch Lösen der zwei 2 mm Inbus-schrauben vorsichtig abnehmen.



Beim Einsetzen der neuen eLECT Einheit auf die korrekte Position achten.



Schrauben vorsichtig eindrehen und gleichmäßig festziehen.

Anschließend Sattelklemmung wieder anbringen und die eLECT Einheit erneut mit der Remote verbinden.

6.6 AUFPUMPEN



Ventilkappe abnehmen und Pumpe ansetzen. Dann mit mindestens 10 Bar befüllen.

Maximal 218 psi.



Remote betätigen und VYRON auf maximalen Hub ausfahren lassen.

Anschließend Luftdruck nachregeln.

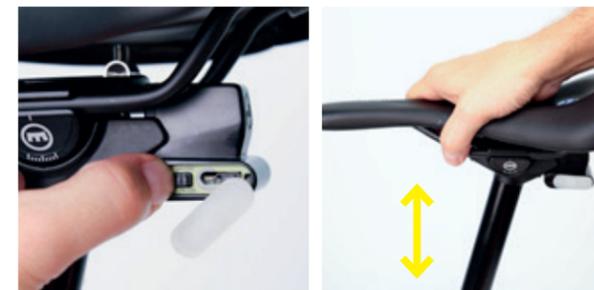
6.7 BEFÜLLEN UND ENTLÜFTEN

HINWEIS

Die VYRON vor dem Befüllvorgang noch einmal mit 15 bar / 218 psi aufpumpen.

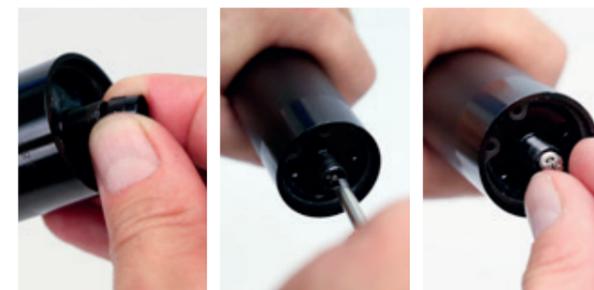


MAGURA Befüllkit verwenden.



Bereite die Stütze vor, indem du sie kurz einschaltest und dann sofort wieder ausschaltest.

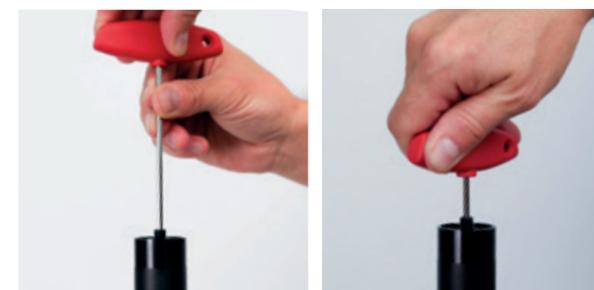
Überprüfe anschließend, ob sich die VYRON von Hand bewegen lässt. Wenn nicht, dann Vorgang wiederholen.



Lass die Luft aus der VYRON ab. Verwende dazu die Ventilkappe.

Schraube dann das Ventil heraus.

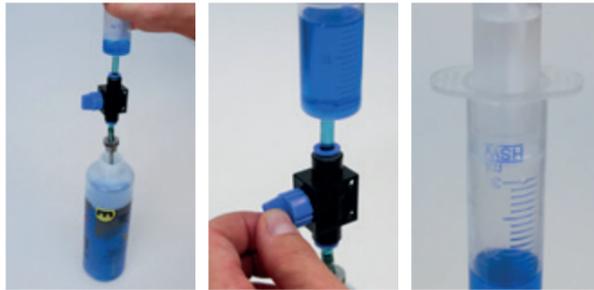
Halte das Ventil von dir weg, es kann etwas Luft mit Öl austreten.



Nimm den langen 3er Inbus und steck diesen von oben in die VYRON.

Drehe nun den 3er Inbus 2 mal um 360° und öffne damit das Befüllventil in der VYRON.

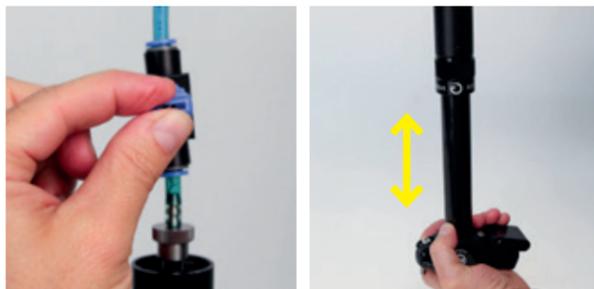
Halte die Öffnung von dir weg, es kann etwas Luft mit Öl austreten.



Nimm das Befüllkit, die Spritze mit Loch, den Absperrhahn und das Befüllrohr. Die Spritze mit ca. 15 ml Royal Blood befüllen.
Drehe den Absperrhahn um 90° und schließe das System. Ziehe den Kolben der Spritze über das Loch.



Steck das Befüllkit durch die Ventilbohrung.
Schraube dann das Befüllkit vorsichtig bis zum Anschlag ein.



Öffne den Absperrhahn und bewege vorsichtig die VYRON auf und ab.



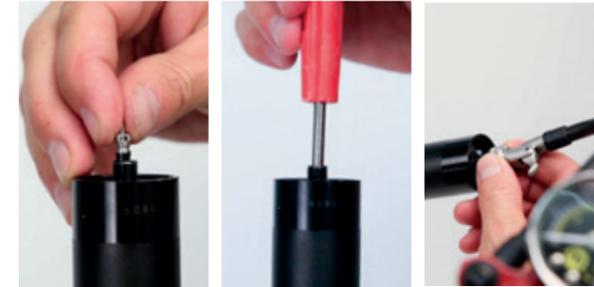
Sobald keine Luft mehr aufsteigt, ziehst du die VYRON ganz nach unten und verschließt das Befüllkit am Absperrhahn.
Drücke nun die VYRON wieder um 10 mm nach oben. Dann Absperrhahn öffnen und dann noch zweimal die VYRON nach oben und unten drücken. Jetzt den Absperrhahn verschließen.



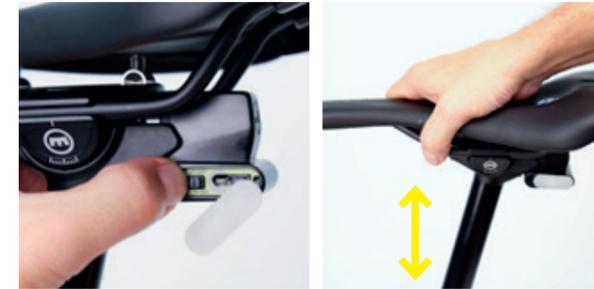
Dann schraubst du das Befüllkit vorsichtig ab und ziehst es heraus.



Nimm den 3 mm Inbus und schließe das Befüllventil.
Prüfe nun die Funktion und bewege die VYRON auf und ab.



Wenn alles ok ist, kann nun das Luftventil vorsichtig eingeschraubt werden.
Anschließend die VYRON mit Luft befüllen.



VYRON eLECT Einheit einschalten und die Funktion prüfen.

MAGURA TECH VIDEOS

Wirf einen Blick auf unsere Service-Videos und lerne alle Handgriffe für eine optimale Performance.

→ magura.com/de/components/techcenter





WERBEMITTEL

RIM
DISC
DISC
BRAKE PAD GUIDE
P
R
C
I
YEARS WARRANTY
YEARS
MAGURA

ORIGINAL SPARE PARTS
MAGURA
ORIGINAL SPARE PARTS
MAGURA
ORIGINAL SPARE PARTS
MAGURA
ORIGINAL SPARE PARTS
MAGURA

ORIGINAL SPARE PARTS
ORIGINAL SPARE PARTS

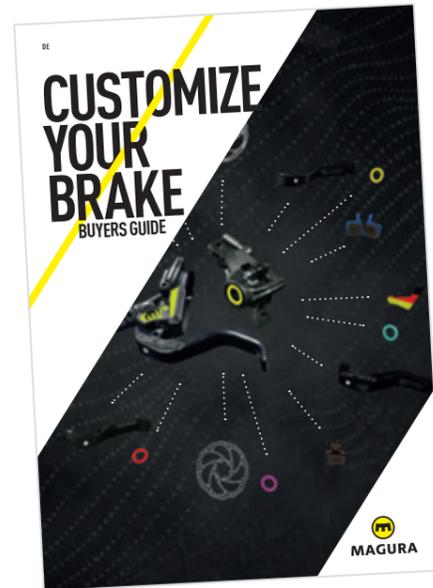
ORIGINAL SPARE PARTS
ORIGINAL SPARE PARTS
ORIGINAL SPARE PARTS
ORIGINAL SPARE PARTS

E-CHANGELARD
E-CHANGELARD
E-CHANGELARD

ADVANCE COMPONENTS

WERBEMITTEL CUSTOMIZE YOUR BRAKE BUYERS GUIDE

Nutze die vereinfachten Vergleichsdiagramme des #customizeyourbrake Buyers Guides, um im Verkaufsgespräch deine Empfehlungen zu den MAGURA Spare und Tuning Parts zu verdeutlichen. Die handliche Broschüre bietet Informationen zur individuellen Anpassung einer MT Scheibenbremse in Bezug auf Performance, Ergonomie und Design. Dein Tool zum Verkauf der MAGURA Bremsen, Bremsbeläge und Bremshebel.



MAXIMIZE YOUR BRAKE PERFORMANCE GUIDE

Hilfreiche Tipps zur Wartung und Pflege einer MAGURA MT Scheibenbremse. Schwammiger Druckpunkt, Fading, lästige Geräusche? Mit den Tipps des Performance Guides verhilfst du einer Scheibenbremse zu maximaler Performance.



PERFORMANCE

Wähle dein passendes Bremsenmodell und stimme es für deinen Einsatz mit den richtigen Bremscheiben und Bremsbelägen ab.



MONTAGE UND WARTUNG PRÜFEN

Um einer Scheibenbremse gleichbleibende Performance zu ermöglichen, können bereits einfache Montage- und Wartungsschritte genügen. Der Guide gibt dir hilfreiche Tipps zur Problembehebung oder Vorbeugung.

ERGONOMIE

Keine Hand ist wie die andere. Finde mit den fünf verschiedenen MAGURA Bremshebeln deine passende Hebelergonomie.



BREMSENSETUP OPTIMIEREN

Schon die Wahl eines größeren Bremsscheibendurchmessers kann die Performance der Bremse verbessern und Verschleiß senken. Weise deine Kunden mit diesem Guide auf wichtige Optimierungen für ihren Einsatzbereich hin.



DESIGN

Bestimme das Design deiner Bremse mit individuell gestalteten Bremsgriffcovern und Blendenringen.



JETZT KOSTENFREI BESTELLEN!

Unterlagen für Verkaufs- und Beratungsgespräche sowie POS-Ausstattung sind im MAGURA B2B-Shop erhältlich.



www.magura-b2b.com

MAGURA STORIES MAGAZIN

FOR
FREE!



BERATEN & BEGEISTERN. SO WERDEN KUNDEN ZU FANS!

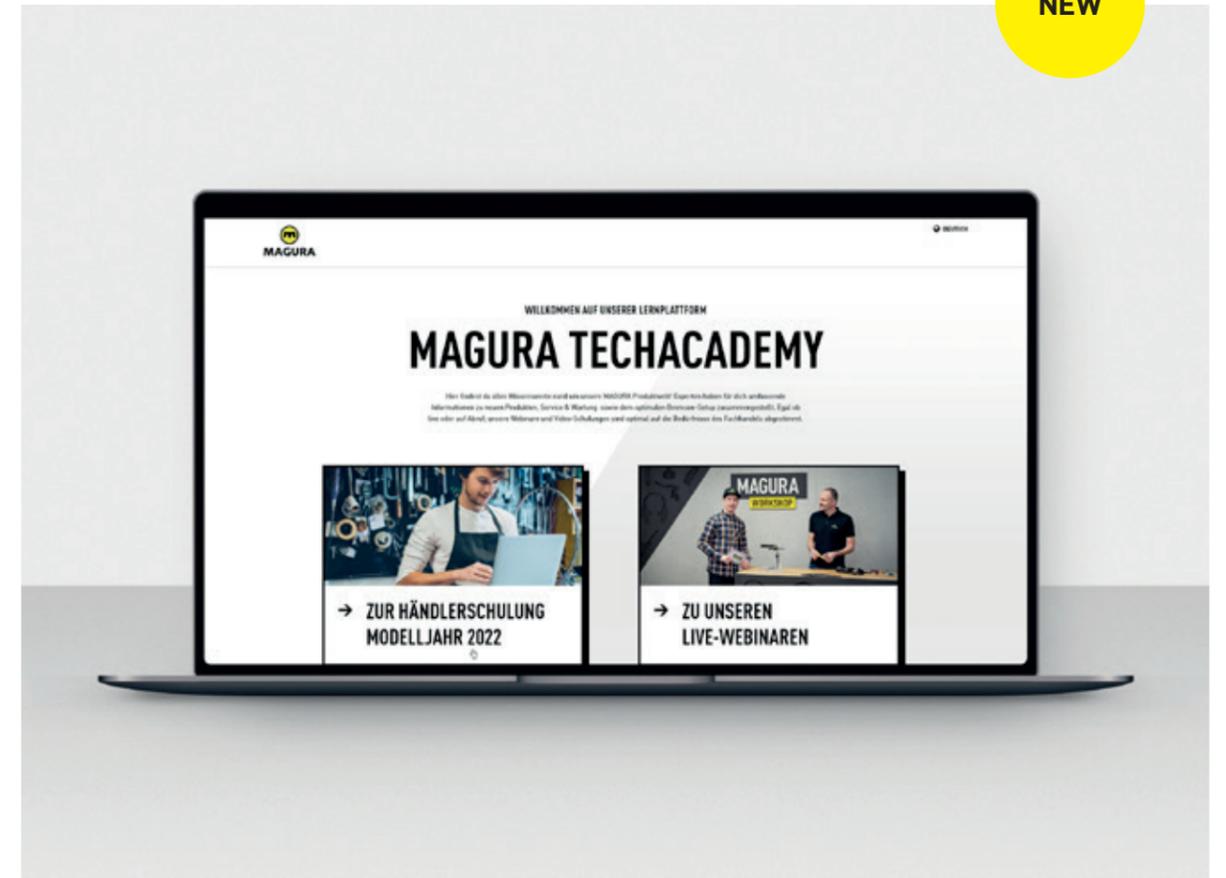
Mit dem "MAGURA STORIES" Magazin präsentiert MAGURA zweimal jährlich interessante Stories und Einblicke rund um die Bikeszene und die Marke MAGURA. Das Magazin erscheint zusätzlich zum jeweils aktuellen MAGURA Produktkatalog BIKE. Dieser wird künftig stärker auf die eigentliche Produktpräsentation abzielen, während sich „MAGURA STORIES“ mehr auf interessante Geschichten aus der Fahrradwelt sowie die neuesten Trends in Sachen Komponenten und Technik fokussiert.

Zusätzlich erhalten Kunden wertvolle Service-Tipps für den richtigen Umgang mit MAGURA Komponenten. Als Wendemagazin begeistert das Magazin den Leser einerseits mit Themen aus dem sportiven Mountainbike-Bereich und andererseits mit Themen rund um Trekking und das urbane Radfahren.

**Ab sofort kostenlos im B2B-Shop unter WWW.MAGURA-B2B.COM erhältlich.
Jetzt bestellen und Kunden begeistern!**

MAGURA TECHACADEMY

NEW



WERDE ZUM MAGURA-EXPERTEN UND STARTE PERFEKT VORBEREITET IN DIE SAISON

Ergänzend zu den alljährlichen Vor-Ort-Schulungen bietet dir die MAGURA TechAcademy anhand sechs spannender und abwechslungsreicher Schulungsmodulen die perfekte Vorbereitung auf die Fahrradsaison 2022. Jedes Modul besteht aus einem ca. 40-minütigen Schulungsvideo und weiterführenden Informationen zum Download. Unsere Experten stellen dir Produktneuheiten vor und zeigen dir Schritt für Schritt die Montage, Wartung und Service der MAGURA Produkte.

Die Schulung richtet sich sowohl an Mitarbeiter im Verkauf als auch in der Werkstatt. Dank der Schulungsvideos kann jeder Teilnehmer sein Lerntempo selbst bestimmen. Am Ende der sechs Module, kannst du das gelernte Wissen noch einmal mit Hilfe eines Multiple-Choice-Tests abrufen und erhältst bei erfolgreichem Abschluss dein persönliches MAGURA Zertifikat per Post zugesandt.

www.magura-techacademy.com

MAGURA BOSCH PARTS & SERVICES NETZWERK



Follow us:



facebook.com/magurapassionpeople
facebook.com/boschebikesystems



instagram.com/magura_bicycle
instagram.com/boschebikesystems

MAGURA Bosch Parts & Services GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Deutschland
+49 (0)7125 969460 · info@magura.de · magura.com

All rights reserved · Printed in Germany
09/2020 · Features may be subject to change