HÄNDLERSCHULUNG VYRON MDS-V3

FORMATION DES REVENDEURS VYRON MDS-V3

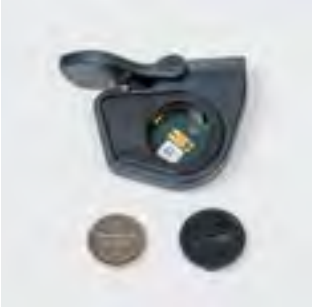
VYRON MDS-V3 SEATPOST

6.1 TECHNOLOGIE

Keine Kabel – keine Probleme.

Die innovative Technologie von MAGURA steuert die Vario Sattelstütze VYRON elektronisch und kabellos über das Bedienmodul. Statt zeitaufwändiger Zugverlegung gibt es bei MAGURA Kontrolle auf Knopfdruck. Jetzt noch komfortabler mit stufenloser Verstellung.

6.2 INBETRIEBNAHME UND PAIRING VON BEDIENMODUL UND STÜTZENMODUL



Legen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die mitgelieferten Batterien zunächst in das Stützenmodul und dann in das Bedienmodul ein. Achten Sie darauf, dass Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) richtig einsetzen.

Pairing Bedienmodul im Auslieferungszustand:

Batterie in das Bedienmodul bei gedrücktem Hebel einlegen. Das Bedienmodul befindet sich automatisch für 45 Sek. im Pairingmodus.

LED am Bedienmodul leuchtet orange.
LED blinkt 3 × schnell grün = Pairing erfolgreich.
LED blinkt 3 × schnell rot = Pairing fehlgeschlagen.

Pairing Bedienmodul bei neuer Stütze oder einem anderen schon gepairten Stützenmodul:

Batterie aus dem Bedienmodul herausnehmen. Hebel drücken und halten. Batterie in das Bedienmodul einlegen. Hebel loslassen, damit ist altes Pairing gelöscht. Bedienmodul befindet sich für 45 Sek. im Pairingmodus.

LED am Bedienmodul leuchtet orange.
LED blinkt 3 × schnell grün = Pairing erfolgreich.
LED blinkt 3 × schnell rot = Pairing fehlgeschlagen.

Pairing Stütze:

Batterie in Stützenmodul einsetzen. Taster an Stützenmodul 8 bis 12 Sek. drücken. LED an Stützenmodul leuchtet nach 8 Sek. rot auf.

Taster loslassen. Diode an Stützenmodul blinkt. Die Stützenmodul befindet sich für 30 Sek. im Pairingmodus. LED erlischt.

Kann die Stütze durch das Bedienmodul bedient werden war das Pairing erfolgreich, ansonsten Vorgang wiederholen.

6.3 FEHLER BEHEBEN

	Fehler	Ursache	Abhilfe
VYRON	Sattelstütze fährt nicht aus	Dichtungen „verklebt“	→ Tauchrohr von Hand ausziehen
		Luftdruck zu gering	→ Luftdruck prüfen ggf. korrigieren
		elektronisches System defekt	→ Siehe unten
		Sattelstütze defekt	→ MAGURA Servicecenter
Stützenmodul	Diode blinkt/leuchtet nicht	Batterie entladen	→ Batterie austauschen
		Batterie falsch eingelegt	→ Batteriesitz und Polzuordnung prüfen
	Diode erlischt beim Pairing und die Sattelstütze ist ohne Funktion	Verbindungsproblem, Synchronisierung fehlgeschlagen	→ Batterie des Bedienmoduls prüfen → Stör-Einflüsse beseitigen → Synchronisierung erneut durchführen
	Diode blinkt nach Betätigung des Tasters und Ventilschluss 4 × schnell rot	Batterie entladen	→ Ggf. Notbetrieb durchführen → Batterie austauschen
	Diode blinkt nach Betätigung des Tasters 4 x schnell rot	Batterie entladen	→ Batterie austauschen
	Stützenmodul arbeitet nicht	Batterie entladen	→ Batterie austauschen → MAGURA Servicecenter
		Stützenmodul defekt	
Bedienmodul	Diode blinkt beim Pairing 3 × rot	Verbindungsproblem, Synchronisierung fehlgeschlagen	→ Stör-Einflüsse beseitigen → Batterie des Stützenmoduls prüfen → Synchronisierung erneut durchführen
	Diode leuchtet bei gedrücktem Hebel rot	Batterie entladen	→ Batterie austauschen
	Diode blinkt/leuchtet bei gedrücktem Hebel nicht	Batterie entladen	→ Batterie austauschen → Polzuordnung der Batterie prüfen → MAGURA Servicecenter
		Batterie falsch eingelegt	
		Bedienmodul defekt	
	Diode blinkt 20 Sek. orange und geht aus	Verbindungsproblem	→ Stützenmodul aufwecken → Batterie des Stützenmoduls prüfen → MAGURA Servicecenter
		Stützenmodul defekt	

6.4 STEUEREINHEIT AUSTAUSCHEN

Steuereinheit durch Lösen 2,5 mm Inbusschrauben vorsichtig abnehmen.

Beim Einsetzen der neuen Steuereinheit auf den korrekten Sitz der Kabel und Steuereinheit achten.

Schraube wieder mit **1 Nm** festziehen.

Anschließend die Steuereinheit erneut mit dem Bedienmodul pairen.

6.5 AUFPUMPEN

Ventilkappe abnehmen und Pumpe ansetzen.
Dann mit mindestens 13 Bar befüllen.

Maximal 15 Bar.

Bedienmodul betätigen und VYRON auf maximalen Hub ausfahren lassen.

Anschließend Luftdruck nachregeln.

6.6 UMBAUMÖGLICHKEIT HUB VYRON

HINWEIS

Umbau bei ausgefahrener Stütze vornehmen.
Umbaumöglichkeit von 175mm auf 150mm Hub oder umgekehrt (Sattelstützenrohr Markierung L).
Umbaumöglichkeit von 125mm auf 100mm oder umgekehrt (Sattelstützenrohr Markierung S).

Ventildeckel abschrauben und mit 10er Gabelschlüssel Mutter lösen. Danach mit Sprengringzange den Sprengring entnehmen.

Jetzt kann der Tauchrohrboden abgezogen und getauscht werden.

Abb.: links 25 mm, rechts 0 mm

Den neuen Tauchrohrboden einsetzen und mit der Sprengringzange den Sicherungsring einsetzen. Abschließend noch die Mutter aufschrauben und mit dem 10er Gabelschlüssel und einem Drehmoment von **4 Nm** befestigen.

Luftventildeckel aufschrauben und Stütze einbauen.

MAGURA TECH VIDEOS

Wirf einen Blick auf unsere Service-Videos und lerne alle Handgriffe für eine optimale Performance.
→ magura.com/de/components/techcenter

TIGE DE SELLE VYRON MDS-V3

6.1 TECHNOLOGIE

Pas de câbles = pas de problèmes.

La technologie innovante de MAGURA commande la tige de selle Vario VYRON électroniquement et sans fil via le module de commande. Finies les poses de câbles interminables : chez MAGURA, la commande s'effectue par simple pression sur un bouton.

Désormais encore plus confortable avec réglage en continu.

6.2 MISE EN SERVICE ET APPAIRAGE DU MODULE DE COMMANDE ET DU MODULE DE TIGE

Avant la première mise en service, insérez les piles fournies tout d'abord dans le module de tige, puis dans le module de commande. Veillez à positionner correctement le pôle plus (+) et le pôle moins (-).

Mode d'appairage du module de commande à l'état livré : Placer la pile dans le module de commande en appuyant sur le levier. Le module de commande se trouve alors en mode Appairage pendant 45 secondes.

La LED du module de commande brille en orange.
La LED clignote 3x rapidement en vert = appairage réussi.
La LED clignote 3x rapidement en rouge = appairage échoué.

Appairage du module de commande pour une tige neuve ou un autre module de tige déjà appairé :
Retirer la pile du module de commande. Appuyer sur le levier et le maintenir enfoncé. Placer la pile dans le module de commande. Relâcher le levier pour supprimer l'ancien appairage. Le module de commande se trouve alors en mode Appairage pendant 45 secondes.

La LED du module de commande brille en orange.
La LED clignote 3x rapidement en vert = appairage réussi.
La LED clignote 3x rapidement en rouge = appairage échoué.

Appairage de la tige :

Placer la pile dans le module de tige. Appuyer sur le bouton pendant 8 à 12 s sur le module de tige. La LED du module de tige s'allume en rouge au bout de 8 secondes. Relâcher le bouton. La diode clignote sur le module de tige. Le module de tige se trouve alors en mode Appairage pendant 30 secondes. La LED s'éteint. S'il est possible de commander la tige au moyen du module de commande, l'appairage a alors fonctionné, sinon répéter l'opération.

6.3 RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

	Erreur	Cause	Solution
VYRON	La tige de selle ne sort pas	Joints « collés »	→ Déployer manuellement le tube télescopique
		Pression d'air trop faible	→ Vérifier la pression de l'air, ajuster si nécessaire
		Système électronique défectueux	→ Voir ci-dessous
		Tige de selle défectueuse	→ Centre de service MAGURA
Module de Suspension	La diode ne clignote pas / ne s'allume pas	Pile déchargée	→ Remplacer la pile
		Pile mal insérée	→ Vérifier la position de la pile et l'orientation des pôles4
	La diode s'éteint lors de la synchronisation et la tige de selle ne fonctionne pas	Problème de connexion, échec de la synchronisation	→ Vérifier la pile du module de commande → Supprimer les interférences et effectuer à nouveau la synchronisation → Reprendre la synchronisation
	Après activation du bouton et fermeture de la vanne, la diode clignote 4 x rouge rapidement	Pile déchargée	→ Si nécessaire, activer un mode urgence → Remplacer la pile
	La diode clignote 4 x rapidement en rouge après activation du bouton	Pile déchargée	→ Remplacer la pile
	Le module de suspension ne fonctionne pas	Pile déchargée	→ Remplacer la pile
		Module de suspension défectueux	→ Centre de service MAGURA
Module de Commande	La diode clignote 3 x en rouge pendant la synchronisation	Problème de connexion, échec de la synchronisation	→ Éliminer les interférences → Vérifier la pile du module de suspension →Effectuer à nouveau la synchronisation
	La diode s'allume en rouge lorsque le levier est enfoncé	Pile déchargée	→ Remplacer la pile
	La diode ne clignote pas / ne s'allume pas lorsque le levier est enfoncé	Pile déchargée	→ Remplacer la pile
		Pile mal insérée	→ Vérifier l'orientation des pôles de la pile
		Module de commande défectueux	→ Centre de service MAGURA
	La diode clignote 20 secondes en orange et s'éteint	Problème de connexion	→ Allumer le module de suspension
		Module de suspension défectueux	→ Vérifier la pile du module de suspension → Centre de service MAGURA

6.4 REMPLACER L'UNITÉ DE COMMANDE

Retirez l'unité de commande en desserrant la vis à six pans creux de 2,5 mm.

Lors de la mise en place de l'unité de commande neuve, veiller à ce que les câbles et l'unité de commande soient en bonne position.

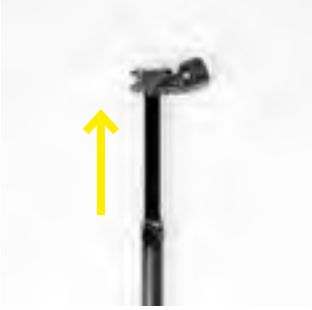
Serrer la vis à **1 Nm**.

Puis, appairer à nouveau l'unité de commande au module de commande.

6.5 GONFLAGE

Retirer le bouchon de valve et fixer la pompe. Gonfler à 13 bars minimum.

Pression max. 15 bars.



Activer le module de commande et sortir la tige de selle VYRON à la hauteur maximale.

Ajuster ensuite la pression d'air.

6.6 POSSIBILITÉ DE TRANSFORMATION DÉBATTEMENT VYRON

ATTENTION

Effectuez la transformation lorsque la tige est déployée.
Possibilité de passer d'une course de 175 mm à une course de 150 mm ou inversement (tube de tige de selle, repère L).
Possibilité de passer de 125mm à 100mm ou inversement (tube de selle marqué S).

Dévisser le couvercle de soupape et desserrer l'écrou avec une clé plate de 10. Retirer ensuite le jonc d'arrêt à l'aide d'une pince à jonc d'arrêt.

Maintenant, le fond du tube plongeur peut être retiré et remplacé.

Illustration : à gauche 25 mm, à droite 0 mm.

Insérer le nouveau fond de tube plongeur et mettre en place le circlip à l'aide de la pince à circlip. Pour finir, visser l'écrou et le fixer avec une clé plate de 10 et un couple de 4 Nm.

Dévisser le couvercle de la valve d'air et installer la béquille.

VIDÉOS TECHNIQUES MAGURA

Jette un œil à nos vidéos d'entretien et apprends tous les gestes utiles pour avoir la performance optimale.
→ magura.com/de/components/techcenter